

CE

Mantis®

OPERATOR

PARTS MANUAL

DELUXE 4-STROKE TILLER – 7265

MANUEL DE L'UTILISATEUR

PIÈCES DÉTACHÉES

MOTOBÊCHE 4 TEMPS DELUXE – 7265

BEDIENER-

TEILEHANDBUCH

VIERTAKT-GARTENFRÄSE DELUXE – 7265



IMPORTANT!

Assembly Instructions Start on Page 7!

**Please review the Warning & Safety Information on Pages 4-6
and the Assembly Instructions before unpacking the box.**



Welcome to the World of Mantis Gardening

Here's your new MANTIS Tiller . . . the lightweight wonder that's Changing the Way we Garden.

Unlike big tillers, your MANTIS Tiller weighs only 26 pounds (11.8 kg). So it lifts easily, handles smoothly, tills and weeds precisely. And, unlike other small tillers, it features serpentine tines that churn soil to 25 cm deep. It creates a soft, smooth seed bed, even in problem soil.

Once you know how to use your tiller correctly, we guarantee you'll love it. So first, please read this manual. It shows, step by step, how to use your tiller safely.



ATTENTION MANTIS PRODUCT OWNERS!
Get maintenance tips for your Mantis product on our web site at www.mantis.uk.com

4-Stroke – 7265

IMPORTANT MESSAGE

Thank you for purchasing this Schiller Grounds Care, Inc. product. You have purchased a world class product, one of the best designed and built anywhere.

This machine comes with an Operation and Safety Manual, Parts and Service Manual, and Engine Manual. The useful life and good service you receive from this machine depends to a large extent on how well you read and understand these manuals. Treat your machine properly, lubricate and adjust it as instructed, and it will give you many years of reliable service.

Your safe use of this Schiller Grounds Care, Inc. product is one of our prime design objectives. Many safety features are built in, but we also rely on your good sense and care to achieve accident-free operation. For best protection, study the manuals thoroughly. Learn the proper operation of all controls. Observe all safety precautions. Follow all instructions and warnings completely. Do not remove or defeat any safety features. Make sure those who operate this machine are as well informed and careful in its use as you are.

See a Schiller Grounds Care, Inc. dealer for any service or parts needed. Schiller Grounds Care, Inc. service ensures that you continue to receive the best results possible from Schiller Grounds Care, Inc. products. You can trust Schiller Grounds Care, Inc. replacement parts because they are manufactured with the same high precision and quality as the original parts.

Schiller Grounds Care, Inc. designs and builds its equipment to serve many years in a safe and productive manner. For longest life, use this machine only as directed in the manuals, keep it in good repair and follow safety warnings and instructions. You'll always be glad you did.

Schiller Grounds Care, Inc.
1028 Street Road
Southampton, PA 18966-4217
PHONE +215-355-9700 • FAX 215-357-8045

TABLE OF CONTENTS

	PAGE
SAFETY RULES & WARNINGS.....	4
SAFETY DECALS	4
ENGINE & FUEL WARNINGS.....	5-6
ASSEMBLY	7-12
FUELLING & STARTING.....	13-14
OPERATION.....	15-16
TRANSPORT	17
STORAGE	17
MAINTENANCE	18
ENGINE PARTS ASSEMBLIES	19
TROUBLE SHOOTING	20
DECLARATION OF CONFORMITY	21
LIMITED WARRANTY INFORMATION	BACK PAGE



This Operator / Parts Manual is part of the machine. Suppliers of both new and second-hand machines must make sure that this manual is provided with the machine.



Safety Rules & Warnings

You will notice throughout this Owners Manual Safety Rules and Important Notes. Make sure you understand and obey these warnings for your own protection.

I. SPECIAL SAFETY INFORMATION

⚠ WARNING

Attention: This symbol points out our important safety instructions. When you see this symbol, **⚠** heed it's warning!! Stay alert!!

⚠ WARNING

To reduce the potential for accidents, comply with the safety instructions in this manual. Failure to comply may result in serious personal injury, and/or equipment and property damage.

II. SAFETY & WARNINGS

⚠ WARNING

Improper use or care of this tiller or failure to wear proper protection can result in serious injury. Read and understand the rules for safe operation and all instructions in this manual. Wear hearing and eye protection.

III. SAFETY DECAL INFORMATION

An important part of the safety system incorporated in this tiller are the warning and information decals found on various parts of the tiller. These decals must be replaced in time due to abrasion, etc. It is your responsibility to replace these decals when they become hard to read.



P/N 430057



Don't fuel, refuel, or check fuel while smoking, or near an open flame or other ignition source.



Cutting hazard; keep feet and hands away from rotating tines.



Do not carry the tiller in this position.



Read owner's manual before using tiller, or performing any repair or maintenance. Keep owners manual in a safe place.



P/N 400609



Don't operate indoors



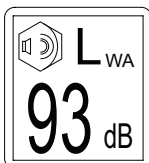
Caution: when assembling the handles, make sure fuel tank faces away from operator. This is the rear of the tiller, refer to assembly instruction on page 7.



Incorrect assembly.



Wear ear and eye Protection.



Guaranteed Sound Power Level

SPECIFICATION:			
Model 7265	.61 KW	Max 7000 min ¹	11.8 kg (26 lbs)

Safety Rules & Warnings

WARNING

If the tiller is used improperly or safety precautions are not followed, the users risk serious injury to themselves and others.

Read and understand this manual before attempting to operate this tiller.

WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor is installed. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

IV. WARNINGS - DO'S

Read and understand the owner's manual. Pay particular attention to all sections regarding safety.

1. **Always** keep a firm grip on both handles while the tines are moving and/or the engine is running. BE AWARE!! The tines may coast after throttle trigger is released. Make sure tines have come to a complete stop and engine is off before letting go of the tiller.
2. **Always** maintain a firm footing and good balance. Do not overreach while operating the tiller. Before you start to use the tiller, check the work area for obstacles that might cause you to lose your footing, balance or control of the machine.
3. **Thoroughly** inspect the area where equipment is to be used and remove all objects, which can be thrown by the machine.
4. **Always** keep area clear of children, pets, and bystanders.
5. **Always** stay alert. Watch what you are doing and use common sense. Do not operate unit when fatigued.
6. **Always** dress properly. Do not wear loose clothing or jewellery, they might get caught in moving parts.

Use sturdy gloves. Gloves reduce the transmission of vibration to your hands. Prolonged exposure to vibration can cause numbness and other ailments.

7. **While working**, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
8. **Always** wear ear and eye protection. Eye protection must meet applicable CE requirements. To avoid hearing damage, we recommend hearing protection be worn whenever using the equipment.
9. **To reduce** fire hazard, keep the engine, and petrol storage area free of vegetative material and excessive grease.
10. **Start** the engine carefully, according to the manufacturer's instructions and with feet well away from tool(s).
11. **Keep** all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
12. **Use extreme** caution when reversing or pulling the machine towards you.
13. **Work only** in daylight or good artificial light.

14. **Always** be sure of your footing on slopes.
15. **Exercise** extreme caution when changing direction on slopes.
16. **Always** keep a safe distance between two or more people when working together.
17. **Always** inspect your unit before each use. Keep all knobs, nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
18. **Before** using your tiller, always visually inspect to see that the tools are not worn or damaged. Replace worn or damaged elements and bolts in sets to preserve balance.
19. **Always** maintain and examine your Tiller with care. Follow maintenance instructions given in manual.
20. **Always** store tiller in a sheltered area (a dry place), not accessible to children. The tiller as well as fuel should not be stored in a house.
21. **Always** keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

V. WARNINGS - DONT'S

Don't use tiller with one hand. Keep both hands on handles with fingers and thumbs encircling the handles, while tines are moving, and engine is running.

Don't overreach. Keep a good footing at all times.

Don't run with the machine, walk.

Don't work on excessively steep slopes.

Don't attempt to clear tines while they are moving. Never try to remove jammed material before switching the engine off and making sure the tines have stopped completely.

Don't allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Local regulations can restrict the age of operator.

Don't operate while under the influence of alcohol or drugs.

Don't attempt to repair this tiller. Have repairs made by a qualified dealer or repairman.

See that only original Mantis parts are used.

Safety Rules & Warnings

WARNING

Handle fuel with care, it is highly flammable. Fuelling a hot engine or near an ignition source can cause a fire and result in serious personal injury and/or property damage.

VI. ENGINE/FUEL WARNINGS - DO'S

Always use fresh petrol. Stale petrol can cause damage.

Always store fuel in containers specifically designed for this purpose.

Always add fuel before starting the engine.

Always replace all fuel tank and container caps securely.

Always pull starter cord slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to avoid kickback and prevent arm or hand injury.

Always operate engine with spark arrestor installed and operating properly.

Stop the engine whenever you leave the machine and before refuelling. Allow

the engine to cool before storing in any enclosure. Replace worn or damaged parts for safety.

If the fuel tank needs to be drained, this should be done outdoors.

VII. ENGINE/FUEL WARNINGS - DON'TS

Never pick up or carry a machine while the engine is running.

Don't fuel, refuel or check fuel while smoking, or near an open flame or other ignition source. Stop engine and be sure it is cool before refuelling.

Don't leave the engine running while the tiller is unattended. Stop the engine when carrying out maintenance and cleaning operations, when changing tools and when being transported by means other than under its own power.

Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.

Don't refuel, start or run this tiller indoors or in an improperly ventilated area.

Don't run engine when electrical system

causes spark outside the cylinder. During periodical checks of the spark plug, keep plug a safe distance from cylinder to avoid burning of evaporated fuel from cylinder.

Don't check for spark with spark plug or plug wire removed. Use an approved tester.

Don't crank engine with spark plug removed unless spark plug wire is disconnected. Sparks can ignite fumes.

Don't run engine when the odour of petrol is present or other explosive conditions exist.

Do not attempt to start the engine if petrol is spilled, but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol

vapors have dissipated.

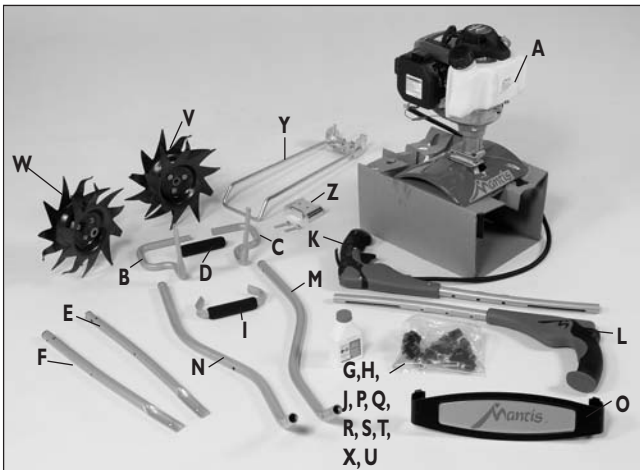
Don't operate your tiller if there is an accumulation of debris around the exhaust, and cooling fins. To reduce the fire hazard, keep the engine and petrol storage area free of vegetative material and excessive grease.

Don't touch hot exhausts, cylinders or cooling fins as contact may cause serious burns.

Don't change the engine governor setting or over speed the engine.

Don't attempt to remove spark plug while engine is hot. Removing a spark plug from a hot engine can cause irreparable damage to the engine and will void your warranty.

Assembly



WHAT COMES IN THE BOX

Key	Qty.	Part No.	Description
A	1	N/A	Transmission and Engine assembly
B	1	430023	Loop handle right half
C	1	430022	Loop handle left half
D	1	430025	Loop handle grip
E	1	430051	Lower handle, right
F	1	430050	Lower handle, left
G	2	4049	3.25" (80 mm) Bolts
H	6	972	1/4-20 Two-way lock nut
I	1	430049	Carry Handle (with grip)
J	4	144-2	1/4-20 x 1-1/8 Hex head cap screws
K	1	430060	4-Stroke Trigger handle assembly, right
L	1	430006	Handle assembly, left
M	1	430053	Middle handle, right
N	1	430052	Middle handle, left
O	1	430021	Handle brace
P	2	430038	Knob— 1/4-20 x 1.5 male
Q	4	400523	Knob, two prongs, female
R	2	430039	Carriage bolt 1/4-20 x 2.25" (5.7 cm)
S	2	430048	Curved head bolt, 1/4-20 x 2" (5 cm)
T	2	395	Acorn nut
U	2	478	Throttle Clip
V	1	438RA	Tine assembly, right
W	1	438LA	Tine assembly, left
X	2	418-1	Tine retaining pins
Y	1	410158	Stand
Z	1	430037	Kickstand Brace Kit

⚠ WARNING

Improper assembly of this tiller can result in serious injury. Make sure to follow all instructions carefully. If you have any questions contact our factory at 1-215-355-9700 or an authorised mantis dealer

Congratulations! You have just purchased a super high-quality product. The Mantis Deluxe Tiller/Cultivator.

This manual will show you how to Assemble, Start, Operate, Transport, Store and Maintain your Tiller. The Mantis Deluxe Tiller/Cultivator is designed to bring you years of solid, reliable performance.



4-Stroke Tiller

WHAT YOU WILL NEED TO ASSEMBLE THE TILLER

Prior to removing the contents and assembling, it is important to:

- Have a clean work area.
- Make sure all necessary tools are handy.
- You will need a 7/16th inch (11 mm) crescent wrench
- A ratchet with an extension
- A 7/16th (11 mm) inch socket
- A 3/8" (9 mm) socket or crescent wrench.

Assembly

LET'S BEGIN

The following instructions are for the 4-Stroke Tiller.

- With the box upright, open the box and remove the tine box and the loose parts that are at the top of the tiller box. Do not remove any other parts in the box.
- Lay the box on one side and open the bottom flaps.
- Return the box to an upright position (as shown) and pull the box straight up.
- The right handle, additional parts and tiller engine will be in the box cradle. Leave the engine and throttle in the cradle to assist in the assembly.
- Lay everything out so you can easily identify the parts (see parts image and list on page 7).



NOTE: Some of the photos in this manual do not represent your 4-Stroke tiller engine. They are for assembly purposes only.

LOWER HANDLE ASSEMBLY



- For ease of assembly and stability it is important that you keep the engine assembly in its cardboard cradle.



- Slide the grip onto the right loop handle.



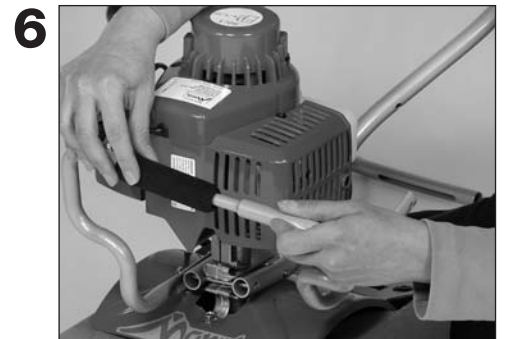
- Line up the holes of the Right Loop Handle with the holes of the Lower Right Handle.
- Slide the two 3-1/4" (80 mm) bolts through the hole



- Position this assembly onto the recessed channels below the engine.



- Slide the lower left handle onto the bolts



- Slide the left loop handle into the grip and right loop handle

Assembly

LOWER HANDLE ASSEMBLY (CONTINUED)



- Slide loop handle through bolts and over top lower left handle, then take two lock nuts and fasten them finger tight



- Place the Carry Handle between the lower handles and line up the holes
- Place two of the 1-1/8" (28 mm) bolts through holes with hex head on inside of carry handle and with two lock nuts fasten them tight with wrench and socket.



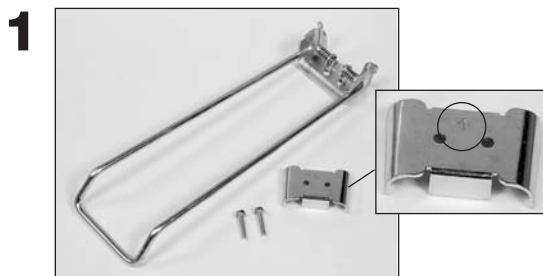
- Use the 7/16" (11 mm) wrenches and socket to tighten the rest of the handle bolts.



4-Stroke Tiller

- At this point, your Mantis tiller should look like this when lower handle assembly is complete.

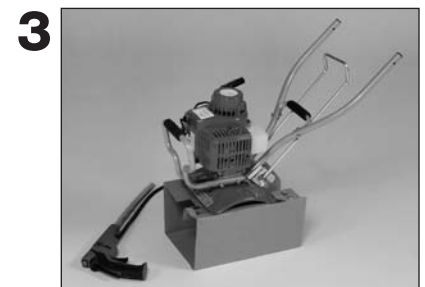
KICKSTAND ASSEMBLY



- Position the kickstand brace just above the bend of the lower handles. The stamped arrow should be pointing up



- Position the kickstand under the lower handles, line up the holes and thread the kickstand brace bolts into the kickstand
- Tighten with the 3/8" (9 mm) wrench



- Your Mantis tiller will look like this when lower handle assembly and kickstand is complete.

Assembly

TINE ASSEMBLY



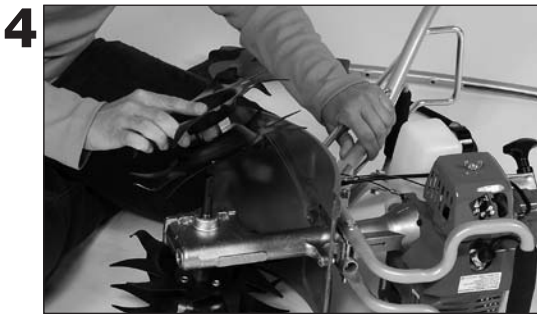
- You'll need the 2 tines and the 2 retaining pins



- Remove the unit from the cardboard cradle and turn the unit slightly on its side



- You will notice that one side of the tine has a circular hole while the other has a "D" shaped hole.



- Attach the tine so that the circular hole slides onto the axle first.



- When the axle protrudes from the other side it will line up perfectly with the "D" shaped hole.



- Slide a retaining pin through the hole in the axle to secure the tine.
- Repeat steps for the other side.

UPPER HANDLE ASSEMBLY



- To assemble the upper handles, first put the kickstand down



- Layout the middle and upper handles and the handle brace as shown above



- Take the right middle handle and attach the brace using a hex head cap screw and a 2-way lock nut. Finger tighten.
- Repeat for left side.

Assembly

UPPER HANDLE ASSEMBLY (CONTINUED)



- Take the right upper handle, the one with the throttle, and slide it between the middle handle and the lower flange of the brace.



- Insert a curved head bolt into the slot at the bottom of the upper handle so that it comes out the top of the middle handle.



- Thread a 2-pronged knob onto the bolt two full turns while leaving it loose.
- Repeat for left side to complete Upper Handle Assembly

UPPER HANDLE POSITIONING



- Line up the top holes of the upper handles with the holes on the top of the brace so the handles are in the lowest position.



- Insert the round knob into the brace and tighten.



- Now fully tighten the lower 2-prong knobs



- With a 7/16 in. (11 mm) wrench and socket, tighten the nuts and bolts that hold the brace onto the handles



- Insert the carriage bolts into the bottom holes of the upper handles then through the top holes of the lower handles.



- Loosely thread the other 2-pronged knobs onto the carriage bolts

Assembly

UPPER HANDLE POSITIONING (CONTINUED)



- Lift the upper handles until they line up with the lower handles and fully tighten the knobs at the pivot point.



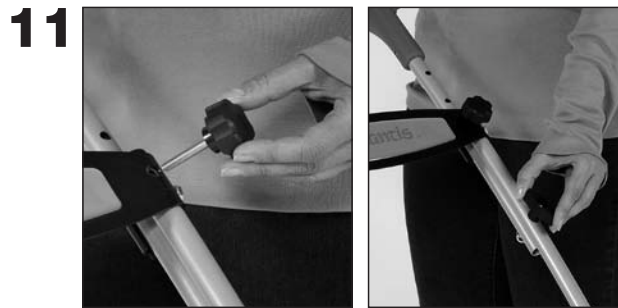
- Cap the exposed bolts with the acorn nuts and tighten with your 7/16 (11 mm) wrench until snug. Do not over tighten.



- Attach the throttle cable clips to the upper and lower handles. Make sure the cable is not wrapped or twisted and you have the proper throttle movement.



- Lastly, adjust your handle height by loosening the upper 2-prong knobs and removing the round knobs then sliding the upper handles to the desired position.



- Then re-insert the round knobs and re-tighten the 2-prong knobs



WARNING

Improper Throttle installation can cause tines to rotate unexpectedly.

IMPORTANT NOTE:

Make sure you have installed the handles properly. When you stand behind your tiller, holding the handles, the fender warning label should face you.

IMPORTANT NOTE:

Before you use your MANTIS Tiller, read the Safety Rules & Warnings on pages 4-6

IMPORTANT NOTE:

Be sure you have proper throttle movements and that the throttle cable is not wrapped or twisted around the handle bar. Hold down the lockout lever, fully squeeze the throttle trigger and let go. The throttle triangle must click in both directions. If there is any doubt, remove air filter and visually check that the throttle triangle hits both the idle screw and the full open stop. **THIS MUST BE DONE BEFORE STARTING THE ENGINE.**

Fuelling & Starting

4-STROKE TILLER FUELLING AND OIL

IMPORTANT!

It is normal for your 4 stroke engine to smoke for the first minute or two of operation, however it is not necessary for this to occur every time. This is a result of the oil being pulled through the engine for lubrication.

- Remove the oil plug.
 - Pour in the bottle of pre-measured, Mantis approved, 4-Stroke engine oil.
 - Always check the oil level before each use. The oil level should reach the inner first thread of the reservoir. Do not overfill.
 - Replace the oil plug.
 - Then return the unit to the upright position and put the kickstand down.
- Fuelling your Mantis 4-Stroke Deluxe Tiller/Cultivator is easy. Unscrew the fuel cap and fill the tank about four-fifths of the way up with unleaded petrol. And remember, always drain the petrol when transporting the unit from one location to another.



Figure 1

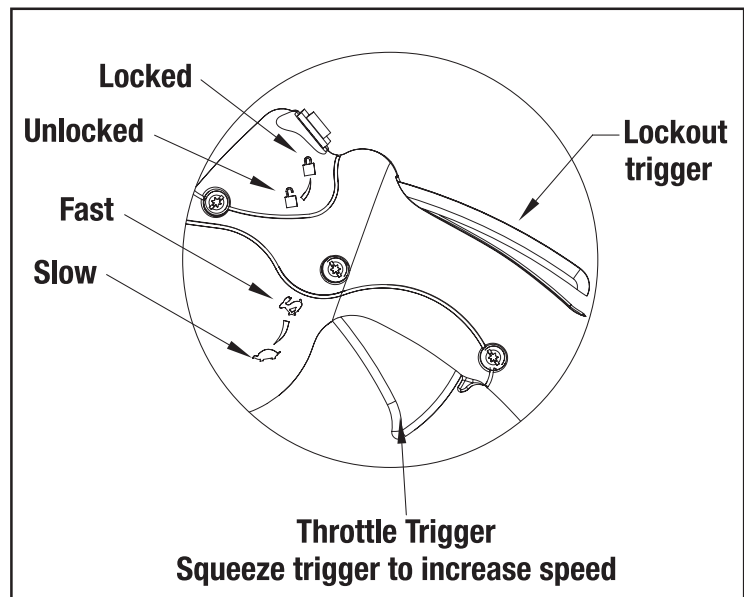


Switch off Switch on

4-STROKE TILLER STARTING

Starting the engine for the first time, or “cold starting”, is easy.

- First, make sure the start/stop switch, located on the throttle handle, is in the start position, which is indicated by the “I” (eye) symbol.
- Close the choke by moving the choke lever to the up position.
- Press the primer bulb approximately 6 times until the bulb is filled with petrol. Once it is filled, press it two more times.
- Pull the starter cord lightly until you feel resistance and then give it a short, brisk pull. Your tiller should start immediately. Do not pull the cord all the way out and do not let it snap back into the starter housing.
- Once it is running, open the choke by moving the lever to the down position.
- The engine should sound smooth.
- To stop the engine, simply push the start/stop switch to the stop position.
- To start a warm engine, follow the same procedure. Except now you can leave the choke lever in the down position and there is no need to pump the primer bulb.
- Before using the tiller, let the engine run for a minute to warm up. And before shutting it down, let the engine run briefly to cool down.



IMPORTANT NOTE:

Check the oil level in the engine before each use. If oil is low, top it off with 10W-30 before using. See your 4-Stroke Tiller Engine Manual and information above for details.

Never use starting fluids as they will cause permanent engine damage. Using them will void the warranty. Before you use the tiller, read the Safety & Warning rules on pages 4-6.

Fuelling & Starting

! WARNING

If engine does not stop when switch is put in the stop position, release the throttle, allow engine to idle, put the tiller down and pull the choke button out to shut engine down. Have product serviced before using.

! WARNING

Fuel is extremely flammable. Handle it with care. Keep away from ignition sources. Do not smoke while fuelling your equipment

! WARNING

Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.

! WARNING

Avoid accidental blade engagement. Do not squeeze the throttle trigger when starting. Maintain proper idle speed adjustment (2500-3100 rpm)

4-STROKE CORRECTIVE ACTION

If you suspect the engine is overfilled the following procedure should remove the excess oil from the crankcase and valve cover.

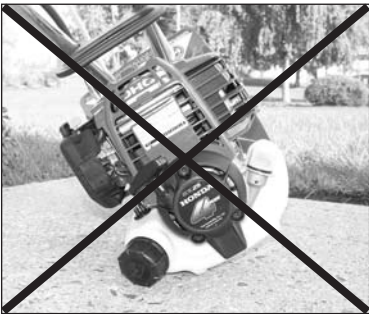
If the engine is overfilled, oil will enter the crankcase and it does not simply pour out of the oil fill opening. The excessive oil has to be pumped out as the engine runs. Checking the oil level and draining

any excess between multiple 30 second running intervals will bring the oil back to the proper level.

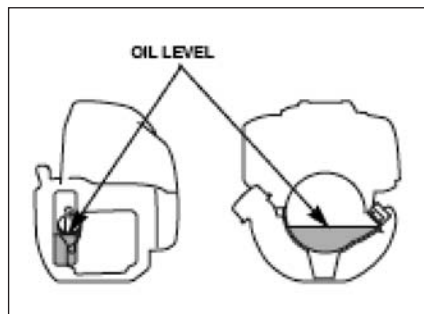
1. Place the engine on a level surface resting flat on the front loop handle and remove the oil fill cap/dipstick. Use a catch basin for any oil that overflows from the oil fill opening.
2. Replace the oil fill cap/dipstick and

- run the engine for approximately 30 seconds then repeat step one. Continue steps 1 & 2 until oil no longer overflows when the oil fill cap/dipstick is removed.
3. Once the oil level is corrected the engine may continue to smoke while running for several minutes while the residual oil burns off.

4-STROKE PROPER OIL FILL/LEVEL CHECK POSITION



This position does not allow for a proper oil level reading and may cause overfilling.



Engine must be resting on a flat surface on the fuel tank



Operation

! WARNING

If engine does not stop when switch is put in the stop position, release the throttle, allow engine to idle. Put the tiller down, and slide the choke lever forward to the cold start (closed) position. Check and return ignition switch to on position before starting engine again.

A SPECIAL FEATURE

(With the idle set properly and the engine running)

Even when the engine is running, the tines won't turn unless you squeeze the throttle trigger on the handlebars. And, when you release the throttle trigger, the tines will stop.

A TIP FOR EXTENDING YOUR ENGINE'S LIFE

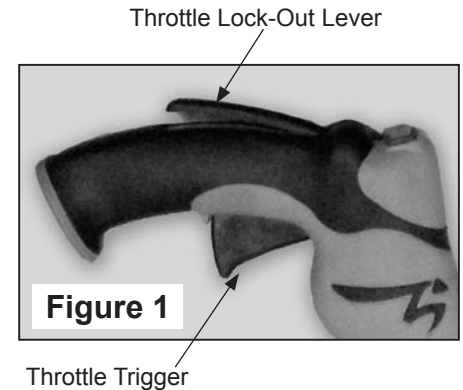
After you start the engine, let your tiller warm up for two to three minutes before you use it. Then, before you put your tiller away, let it idle for a minute to give the engine a chance to cool down.

OPERATION

With engine running, and both hands on the handles, hold down the throttle lock out lever (**Figure 1**), then

squeeze the throttle trigger gradually to increase the engine speed and engage the tines.

NOTE: This step must be repeated each time your tiller trigger is released.



! WARNING

Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.

NOW YOU'RE READY TO USE YOUR MANTIS TILLER.

If you've seen other tillers, your MANTIS Tiller may surprise you. It tills best when you pull it backward! You see, when you pull your MANTIS Tiller backward, you give extra resistance to the tines, so they dig deeper. (**Figure 2**)

What's more when you go backward, you erase your footprints. So your soil stays light and fluffy. With other tillers, by contrast, you walk right over the soil you've just tilled, packing it down, so it's less plantable.

RUN YOUR MANTIS TILLER LIKE A VACUUM CLEANER.

Place your Tiller at the head of the row or area you want to till. Start it up. Then use an easy rocking motion. First, pull your Tiller backward. Then use an easy



rocking motion. Again, pull your Tiller backward. Then, let it move forward just a little bit. Then pull it backward again. This will help you till deeper.

Keep repeating these steps until you've tilled an entire row. Start again on the next row. It's much like running a vacuum cleaner! (**Figure 3**)

You Can Even Control Depth.

For Deeper Tilling:

Move your Tiller slowly back and forth, as you would a vacuum cleaner. Work the same area over and over until you've dug to your desired depth. (**Figure 4**)

For Shallow Tilling:

Switch the tines to the cultivating position. (See page 13 to learn how.)

Then move your Tiller quickly over your soil surface.

For Big Weeds or Tough Roots:

Let your Tiller rock back and forth over the tough spot, until the tines slice through the weed or root.

Your MANTIS Tiller Handles Special Tilling Projects.

Want to turn part of your lawn into a colourful flower border? Your MANTIS Tiller makes it easy! Just run your Tiller back and forth until the sod begins to break up. Then continue tilling. Your Tiller will chop the clumps of sod until they're fine. Then, it will work them into the soil. Pretty soon, you'll have a soft, fresh planting bed.



Operation

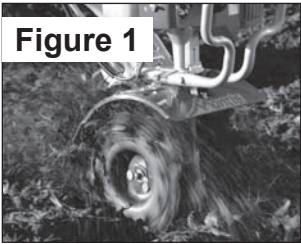
! WARNING

If your tines get jammed or entangled, shut off the engine at once. Remove the obstruction while the engine is off. Never try to remove an obstruction while the engine is running. Serious injury can result.

! WARNING

The operator of this tiller is responsible for Accidents or hazards occurring to himself, other people or their property.

Figure 1



YOUR MANTIS TILLER MAKES WEEDING A PLEASURE!

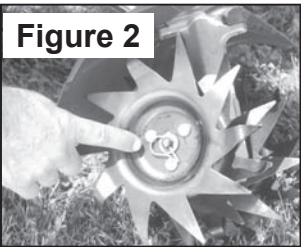
As a tiller, your MANTIS Tiller works the soil down to 10" (25.4 cm) deep. But, as a cultivator, it gently cultivates the surface, only 2" to 3" (5.09 cm to 7.62 cm) deep.

First, you must switch the tines to the weeding position. This takes less than a minute.

Then, your MANTIS Tiller's sharp "tine teeth" will slice up those pesky weeds, burying them as you go along. And, since the tines in this position won't dig too deep, they won't hurt your plants' precious root systems.

The result? Your Tiller will cut your weeding time in half, and turn a tiresome chore into a pleasure.

Figure 2



HOW TO SWITCH FROM TILLING TO CULTIVATING POSITION

1. Make sure your Tiller is off.
2. Remove the retaining pins from the tines. **(Figure 2)**
3. Remove the tines from the axle.
4. Place the right-side tine onto the left-side axle. Place the left side tine onto the right-side axle. The "D" hole should be to the outside.
5. Here is how to make sure you've installed the tines properly. Stand behind the Tiller and hold your hand, palm up, next to the tines. Do the tine points curl up, as your fingers do? If so, they are in the correct cultivating position. (See photos below)
6. Reinsert the pins.

TILLING AND CULTIVATING

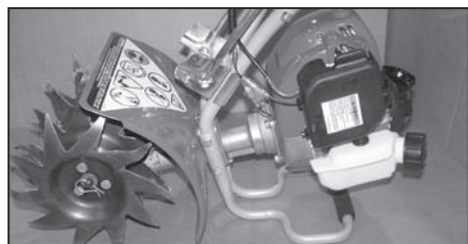
Now that you have started your tiller and let it warm, it's time to work some soil.

Now, it's called a tiller/cultivator because Mantis tines have a dual function.

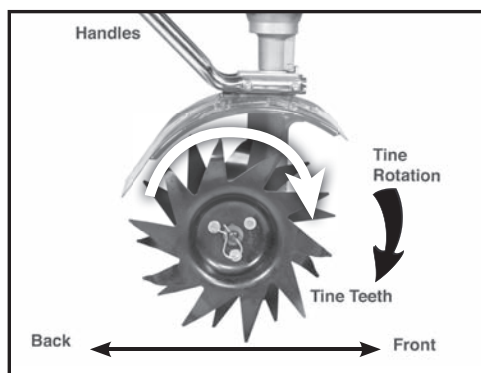
By switching them from one side to the other they can till deeply or shallow cultivate.

IMPORTANT:

To change the tines on your Mantis Tiller, push the tiller forward and allow it to rest on the loop handle.

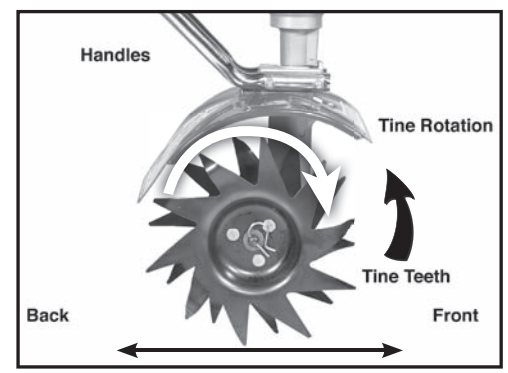


Tilling



To set them for tilling, attach the tines so the points of the blades face forward - away from the operator. The tines' points will contact the ground first.

Cultivating



For cultivating, reverse the tines so that the points of the tines face backward - toward the operator. Now the long flat part of the tine's blade will contact the ground first.

Transportation



Figure 1



Figure 2

2-STROKE & 4-STROKE TILLER TRANSPORTATION

Transporting your Tiller is easy. It's light enough and easy to carry using the carrying handle as seen in **Figure 1**.

Or, with it running, you can walk it by gently squeezing the throttle until it moves at a comfortable pace seen in **Figure 2**.

Your tiller is easily transported in the back of an automobile. Be sure to empty the fuel tank (This is crucial)! Then stow your tiller in the boot of your automobile.

WARNING

Never store the equipment with Fuel in the tank or inside a building where fumes can accumulate and breach an open flame or spark

IMPORTANT:

It is important to store your Mantis Tiller in an upright position. Laying the Tiller on its side will cause the oil to leak out of the engine through the air cleaner case.

IMPORTANT:

Avoid any orientation that places the top cover (engine head) down -this may allow oil from the crankcase to enter the combustion chamber and cause hard starting or a locked piston.

Your Tiller is easily stored using the kickstand in its upright position or with the handles folded.

To fold the handles down, simply loosen the lower 2-pronged knobs until you can pivot the upper handles down. (**Figure 3**)

Or it can be hung using the handle brace. (**Figure 4**)

It is very important to empty the fuel tank if you are storing your tiller for more than 30 days to prevent engine damage.



Figure 3



Figure 4

Storage

Maintenance

Your Deluxe 4-Stroke Tiller will require some basic maintenance to keep it performing year after year.

- After every ten hours of use it is vital to check the transmission grease level.
- With the tines off, remove the transmission plate (**Figure 1**) and gasket to see if the grease level is up to the plate flange (**Figure 2**). If it is not, you will need to add lithium zero grease.
- Wipe off any excess grease, replace the transmission gasket and plate.
- If you are storing your tiller for the season or longer than 30 days it is very important to empty the fuel tank to prevent engine damage (**Figure 3**).
- Undoubtedly, you will be putting your tiller through rigorous use.
- Check engine oil level.



Figure 1

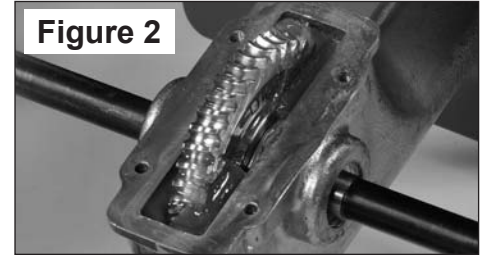


Figure 2



Figure 3

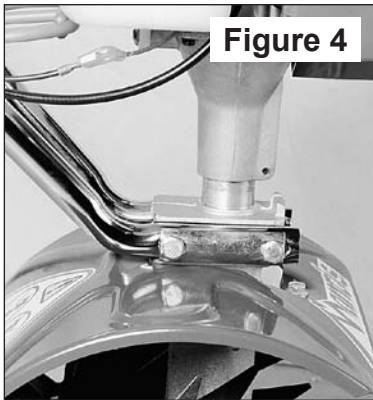


Figure 4

Note how the engine doesn't sit all the way down on the transmission.

HOW TO RESEAT THE FLANGE

At some point, you may find that the tines won't turn when you press the throttle. This may mean the engine isn't sitting all the way down on the worm gear housing.

Perhaps you've been using your Tiller for several years. Or perhaps you've removed the engine for use with our hedge trimmer attachment, then replaced it. In either case, the flange bolt may have come loose and lifted the engine up.

If this happened you'll notice a gap between the bottom of the engine clutch case and the top of the worm gear housing. (**Figure 4**)

To fix this, loosen the flange bolt. Take the engine off the worm gear housing. Notice the hex head on top of the drive shaft. Inside the

clutch case, you'll find the clutch drum. Make sure the hex head lines up with the clutch drum inside the clutch case.

Then put the engine back on the worm gear housing. Make sure the plastic carrying handle is not under the fuel tank.

If you've followed these steps properly, there will be no gap between the clutch case and the worm gear housing. (**Figure 5**) Make sure you tighten the flange bolt!

All other engine maintenance issues can be found in the Honda Engine Manual included in your tiller package.

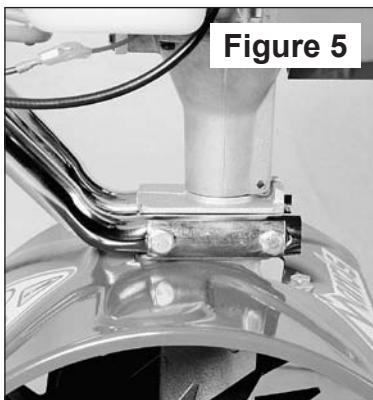
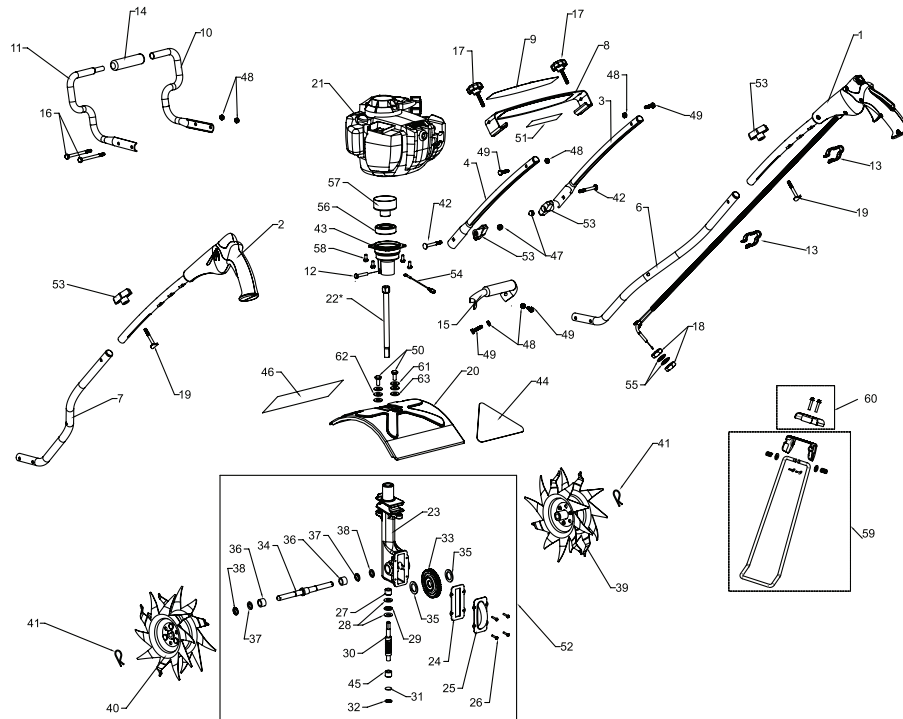


Figure 5

Note how the engine sits all the way down on the transmission.

4-Stroke Tiller Assembly



Key	Qty.	Part No.	Description
1	1	430060	Trigger Handle Assembly, 4-Stroke Engine, Right
2	1	430006	Handle Assembly, Left
3	3	430053	Middle Handle W/Plug, Right
4	1	430052	Middle Handle W/Plug, Left
6	1	430051	Lower Handle W/Plug, Right
7	1	430050	Lower Handle W/Plug, Left
8	1	430021	Handle Brace
9	1	430056	Label, Handle Brace
10	1	430023	Loop Handle Right Half
11	1	430022	Loop Handle Left Half
12	1	910502	10-32 X 3/4" (1.9 cm) Flange Bolt
13	2	478	Throttle Clip
14	2	430025	Foam Grip
15	1	430049	Carry Handle W/Grip
16	2	4049	Bolt 1/4-20 X 3.25" (8.25 cm)
17	2	430038	Knob, 1/4-20 X1.5 Male
18	2	4078	M6 Jam Nut
19	2	430048	Curved Head Bolt, 1/4-20 X 2" (5 cm)
20	1	465	Fender Guard
21	1	400914	Engine Assembly-25cc Honda
22	1	468	Drive Shaft
23	1	466	Worm Gear Housing
24	1	436	Gasket
25	1	437A	Gear Housing Cover
26	4	651	#8 Self Tapping Screw
27	1	423	Roller Bearing
28	2	425	Worm Bearing Race
29	1	424	Worm Thrust Bearing
30	1	422	Worm Shaft
31	1	426	Worm Disk
32	1	428	Retaining Ring

Key	Qty.	Part No.	Description
33	1	429	Worm Gear
34	1	431	Tine Shaft
35	2	430	Worm Gear Thrust Washer
36	2	432	Worm Gear Bearing
37	2	434	Bearing
38	2	435	Bearing Seal Retainer
39	1	438RA	Tine Assembly, Right
40	1	438LA	Tine Assembly, Left
41	2	418-1	Tine Retaining Pin
42	2	430039	Carriage Bolt 1/4-20 X 2.25" (5.7 cm)
43	1	400130	Engine Flange
44	1	400609	Triangle Warning Label (4-Stroke Engine) – EU
45	1	458	Roller Bearing
46	1	430058	Mantis Logo Label
47	2	395	Acorn Nut
48	6	972	1/4-20 Two-Way Lock Nut
49	4	144-2	1/4-20 X 1.125 Hex Head Cap Screw
50	2	400516	Bolt 1/4-20 x 1/2" (1.27 cm) Long
51	1	430057	Warning Label
52	1	400010	Transmission Assembly*
53	4	400523	Knob, Two Prongs, Female
54	1	430043	Ground Wire Jumper, 4-Stroke Engine
55	2	4079	M6 Internal Lock Washer
56	1	400132	Bearing
57	1	400131	Clutch Drum
58	4	400511	M6x12 Flange Bolt
59	1	410158	Kickstand, Stand Assembly
60	1	430037	Kickstand, Bracket And Hardware
61	2	400515	Washer 1/4" (0.63 cm)
62	2	400136	Rubber Washer 12 Thick
63	2	400137	Rubber Washer .04 Thick

* Includes Key #22



Trouble Shooting

Problem	Cause	Remedy
1. Tines don't turn when throttle is depressed	<ul style="list-style-type: none"> • Engine is not seated properly on the gear housing. 	<ul style="list-style-type: none"> • Re-install engine following the instructions on page 18 (How to reseal the flange).
2. Engine fails to start	<ul style="list-style-type: none"> • o/i switch is in "o" position. • No fuel in tank. • Fuel strainer clogged. • Fuel line clogged. • Spark plug shorted or fouled. • Spark plug is broken (cracked porcelain or electrodes broken) • Ignition lead wire shorted, broken or disconnected from spark plug. • Ignition inoperative 	<ul style="list-style-type: none"> • Move switch to "i." • Fill Tank. • Replace Strainer. • Clean fuel line. • Install new spark plug. • Replace spark plug. • Replace lead wire or attach to spark plug. • Contact your local authorised dealer.
3. Engine hard to start.	<ul style="list-style-type: none"> • Water in petrol or stale fuel mixture. • Engine under or over choked. • Gasket leaks (carburettor or cylinder base gasket). • Weak spark at spark plug. 	<ul style="list-style-type: none"> • Drain entire system and refill with fresh fuel. • Drain and refill with correct mixture. • If flooded by over choking, proceed according to instructions in operation section. If under choked, move choke lever to closed position and crank two or three times. • Replace gaskets. • Contact your local authorised dealer.
4. Engine continuously floods.	<ul style="list-style-type: none"> • Fuel tank vent line is not in an upright position. 	<ul style="list-style-type: none"> • Return the fuel tank vent line to the upright position and place it under the cylinder cover in the small "pocket" in the cylinder cover
5. There is black smoke coming from exhaust	<ul style="list-style-type: none"> • The exhaust screen may be clogged • The exhaust port may be restricted 	<ul style="list-style-type: none"> • Clean carbon from exhaust screen • Clean exhaust port
6. Engine misses.	<ul style="list-style-type: none"> • Dirt in fuel line or carburettor. • Carburettor improperly adjusted. • Spark plug fouled, broken or incorrect gap setting. • Weak or intermittent spark at spark plug 	<ul style="list-style-type: none"> • Remove and clean. • Clean or replace spark plug - set gap to .024-.028 in. (0.6-0.7 mm) • Contact your local authorised dealer.
7. Engine lacks power.	<ul style="list-style-type: none"> • Air filter clogged. • Carburettor out of adjustment. • Exhaust clogged. • Clogged exhaust ports. • Spark Arrestor Clogged. • Poor compression. 	<ul style="list-style-type: none"> • Clean or replace air filter. • See "Carburettor Adjustment". • Clean carbon from exhaust. • Remove exhaust, rotate engine until the piston is at top of cylinder. With a wooden scraper or blunt tool, remove all carbon from exhaust ports. Be careful not to scratch or damage piston or cylinder walls. Blow out all loose carbon with compressed air. Install exhaust and gasket. • Clean Spark Arrestor • Contact your local authorised dealer.
8. Engine overheats.	<ul style="list-style-type: none"> • Insufficient oil in fuel mixture • Air flow obstructed 	<ul style="list-style-type: none"> • Clean flywheel cylinder fins and screen.
9. Engine noisy or knocking.	<ul style="list-style-type: none"> • Spark plug in incorrect heat range. • Bearings, piston ring or cylinder walls are worn. 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace with plugs specified for engine. • Contact your local authorised dealer.
10. Engine stalls under load.	<ul style="list-style-type: none"> • Engine overheats. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remove dust and dirt from between fins.

DECLARATION OF CONFORMITY

The Undersigned Manufacturer:
Schiller Grounds Care, Inc.
1028 Street Road
Southampton, PA 18966, USA

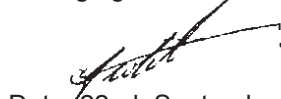
Pat Cappucci
President



Date: 22nd, September, 2011

EU Authorised Representative:
Earlsmere Limited
Unit 18 Valley Road
Station Road Industrial Estate
Wombwell, Barnsley, South Yorkshire, S73 OBS UK

Jim White
Managing Director



Date: 22nd, September, 2011

Notified Body:
Société Nationale de Certification et
d'Homologation (SNCH) No. 0499
11, route de Luxembourg L-5230 Sandweiler

Declare that the machine described below:

Make & Type: **Mantis Motor Hoe (Tiller)**
Category: **Motor Hoe, Hand Held, Pedestrian controlled, Petrol Powered**
Series (model): **7265**
Engine: **Honda GX25T TEZ**
Speed: **7000 R.P.M**
Net Installed Power: **0.61 KW**
Operation Width: **229mm (9")**

Complies with the provisions of the following European Directives and Amendments and the Regulations transposing it into national law:

Machinery Directive **2006/42/EC**
EMC Directive **2004/108/EC**
Noise in the Environment Directive **2000/14/EC - Annex VI**
Vibration Directive **2002/44EC**
Non Road Emissions **2002/88/EC**
Pedestrian Controlled Motor Hoe **EN 709**

Sound: Sound levels were determined in accordance with Directive 2000/14/EC amended by 2005/88/EC, Annex VI

Measured Sound power level: **90 dB (A)**
Guaranteed Sound power level: **93 dB (A)**
Sound Pressure: **77 dB (A)**

Vibration:

Hand/arm vibration was measured at the right and left operator handles per ISO 5349 and EN709+A2. Vibration is given as the vector sum of acceleration in the x, y and z axes. Only the highest of the left and right readings is given.
Vibration measurements **6.7 m/s²**

Intended Use: These machines is designed for use in the garden for tilling soil up to 25cm (10") deep or gently cultivate the surface 5- 7.8cm (2"-3"deep)



MANTIS TILLER LIMITED WARRANTY

Tines Guaranteed

Our tines not only work better than the rest: they're also guaranteed for life against breakage. If any tine breaks in normal use, send the broken tine back to us and we'll send you a replacement tine under warranty.

Five-year Warranty

All components of the Mantis Tiller/Cultivator are warranted for a period of five full years from the date of purchase. If any part fails to work because of defects in materials or workmanship, we will repair or replace the part under warranty to you.

Lifetime Service

If you ever need Mantis parts, we'll get them right out to you. If a major repair is ever required, we'll do it quickly and reasonably.

Please have this information when you call:

1. Date of purchase
2. Date machine was first used
3. Serial Number, located on top of engine
4. Customer number, if available

Limited warranty information for Mantis tiller

Mantis extends only to the original consumer purchaser a limited warranty against defects in material and workmanship for a period of five years from date of purchase. This warranty covers all portions of the Mantis Tiller.

Mantis will repair or, at its option, replace any defective part or parts of the product free of charge. In the event of a defect or malfunction, the purchaser must return the product to Mantis.

Mantis assumes no responsibility in the event that the product was assembled or used in contravention of any assembly, care, safety, or operating instructions contained in the Owner's Manual; was not used with reasonable care; or was used for other than normal and intended purposes.

Mantis makes no express warranties or representation except those contained herein. The duration of any implied warranty, including merchantability and fitness for a particular purpose, is limited to the duration of the express warranty. Mantis disclaims all liability for indirect and/or consequential damages.

Please Call us First!

If you are having any trouble with any Mantis product, please call us. Ask for the Customer Service Dept. Usually, we can solve most problems over the phone.

If you need to return a product – call first

Very few customers ever need to return a Mantis product, but just in case you have to ...here are some simple instructions that will help us serve you quicker and better.

Please clean the product if it has been used. (Drain the tank and remove dirt from machine).

Give us as much information as possible, so that we can help you as quickly as possible.

Please provide information requested on form and send the completed form with your product..

Specifications, descriptions, and illustrative material in this literature are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice.

For repair or refunds!

Address: _____ City, Postcode: _____

Phone (day): _____ Phone (evening): _____

Customer No: _____
(not necessary but helpful)

Product(s) being returned: _____

For Repair Repair quotation Refund Other

Refund:

If you are requesting a refund, please tell us why:

- Product is different than I expected
- Not satisfied with performance
- Not satisfied with quality
- Other

Repair:

If you return a product or part for repair or for a cost estimate, please indicate what could be damaged.

Please, provide the following information if you return a product for repair or if you request a refund.

Name: _____

Disassemble the machine or part, empty the petrol and wrap it in a sturdy box; send it back to us. Thank you.

CE

Mantis®

OPERATOR

PARTS MANUAL

DELUXE 4-STROKE TILLER – 7265

MANUEL DE L'UTILISATEUR

PIÈCES DÉTACHÉES

MOTOBÊCHE 4 TEMPS DELUXE – 7265

BEDIENER-

TEILEHANDBUCH

VIERTAKT-GARTENFRÄSE DELUXE – 7265



IMPORTANT !

**Les instructions d'assemblage commencent à la page 7.
Veiller à lire les mises en garde et informations de sécurité aux pages
4 à 6 et les instructions d'assemblage avant de déballer le produit.**

Bienvenue dans le monde du jardinage Mantis

Voici votre nouvelle motobêche MANTIS . . .
la petite merveille de légèreté qui « Change
notre manière de jardiner ».

Contrairement aux grosses motobêches, la
motobêche Mantis ne pèse que 11,8 kg. On
peut donc la soulever facilement, la manier en
douceur, bêcher et désherber avec précision.
En outre, contrairement aux autres petites
motobêches, elle comporte des fraises en
serpentin qui travaillent la terre jusqu'à 25 cm
de profondeur. Elle produit un lit de semence
léger et uniforme, même dans des sols
difficiles.

Une fois que vous saurez comment utiliser
votre motobêche, vous l'adorez, soyez-en
assurés. Veuillez donc d'abord lire ce manuel.
Il explique, étape par étape, comment utiliser
la motobêche en toute sécurité.



**À L'ATTENTION DES PROPRIÉTAIRES DE
PRODUITS MANTIS !**

Consultez les conseils d'entretien pour votre
produit Mantis sur notre site Web à
www.mantis.fr

4 temps – 7265

MESSAGE IMPORTANT

Merci d'avoir choisi ce produit Schiller Grounds Care, Inc. Vous avez acheté un produit de classe mondiale, de conception et de fabrication quasiment sans égales.

Cette machine est fournie avec un Manuel de l'utilisateur et de sécurité, un manuel de réparation et de pièces détachées et un manuel du moteur. La durabilité et le bon fonctionnement de cette machine dépendent en grande partie de la manière dont vous avez lu et compris ce manuel. Veuillez à traiter la machine correctement, à la graisser et la régler comme indiqué et elle vous offrira de nombreuses années de service fiable.

La sécurité d'utilisation de ce produit Schiller Grounds Care, Inc. est l'un de nos principaux objectifs de conception. Nous intégrons de nombreux dispositifs de sécurité mais comptons aussi sur votre bon sens et votre attention pour éviter les accidents. Pour assurer une protection optimale, lisez les manuels avec attention. Apprenez à utiliser correctement toutes les commandes. Observez toutes les mesures de sécurité. Respectez toutes les instructions et mises en garde. Ne démontez ou ne désactivez aucun des dispositifs de sécurité. Assurez-vous que tous les utilisateurs de la machine sont aussi bien informés et prudents dans son emploi que vous.

Pour le service après-vente et les pièces détachées, adressez-vous à un concessionnaire Schiller Grounds Care, Inc. Le service après-vente Schiller Grounds Care, Inc. est l'assurance que vous obtiendrez toujours les meilleurs résultats possibles de votre produit. Vous pouvez faire confiance aux pièces de rechange Schiller Grounds Care, Inc. parce qu'elles sont fabriquées avec le même degré de précision et de qualité que les pièces d'origine.

Schiller Grounds Care, Inc. conçoit et fabrique son matériel de manière à offrir de nombreuses années de service sûr et productif. Pour optimiser la durée de service, utilisez impérativement cette machine conformément aux instructions du manuel, maintenez-la en bon état et respectez toutes les mises en garde et consignes de sécurité. Vous ne le regretterez jamais.

Schiller Grounds Care, Inc.
1028 Street Road
Southampton, PA 18966-4217, États-Unis
TÉLÉPHONE +215-355-9700 • FAX 215-357-8045

TABLE DES MATIÈRES

	Page
RÈGLES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS	4
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ	4
AVERTISSEMENTS CONCERNANT LE MOTEUR ET LE CARBURANT	5-6
ASSEMBLAGE	7-12
PLEIN DE CARBURANT ET DÉMARRAGE	13-14
UTILISATION.....	15-16
TRANSPORT	17
RANGEMENT.....	17
ENTRETIEN	18
PIÈCES DU MOTEUR.....	19
DÉPANNAGE	20
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	21
GARANTIE LIMITEÉ	COUVERTURE ARRIÈRE



Ce manuel de l'utilisateur / pièces détachées fait partie de la machine. Les fournisseurs de machines neuves et d'occasion doivent s'assurer que ce manuel est remis avec la machine.

Règles de sécurité et avertissements

Vous noterez, tout au long de ce manuel, des « Règles de sécurité » et des « Remarques importantes ». Pour votre propre sécurité, assurez-vous de bien les comprendre et veillez à respecter ces mises en garde.

I. INFORMATIONS SPÉCIALES SUR LA SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Attention : Ce symbole attire l'attention sur d'importantes consignes de sécurité. Lorsque ce symbole est présent, respecter la mise en garde ! Rester vigilant !

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques d'accident, respecter les consignes de sécurité figurant dans ce manuel. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages corporels et matériels graves.

II. SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT

Pour écarter les risques de blessure grave, utiliser et entretenir cette motobèche de façon appropriée et porter une protection adaptée. Lire et comprendre les consignes de sécurité et toutes les instructions de ce manuel.
Porter une protection auditive et oculaire.

III. IDENTIFICATION DES AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants de mise en garde et d'information apposés sur les différentes parties de la motobèche constituent une part importante du système de sécurité de la machine. Ces autocollants doivent être remplacés avec le temps en raison de leur usure, etc. Il incombe à l'utilisateur de remplacer ces autocollants lorsqu'ils deviennent difficiles à lire.



P/N 430057



Ne pas faire le plein ni vérifier le niveau de carburant en fumant une cigarette ou à proximité d'une flamme nue ou de toute autre source d'inflammation.



Danger de coupure ; garder les mains et les pieds à l'écart des fraises en rotation.



Ne pas porter la motobèche dans cette position.



Lire le manuel avant d'utiliser la motobèche, d'effectuer son entretien ou de la réparer. Conserver le manuel de l'utilisateur dans un endroit sûr.



P/N 400609



Ne pas utiliser la machine à l'intérieur



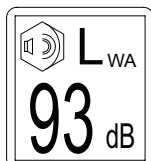
Attention : lors de l'assemblage du guidon, s'assurer que le réservoir de carburant est tourné dans la direction opposée à l'utilisateur. Ceci est l'arrière de la motobèche, voir les instructions d'assemblage à la page 7.



Montage incorrect.



Porter une protection auditive et oculaire.



Niveau de puissance acoustique garanti

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :			
Modèle 7265	0,61 kW	Max. 7 000 min ¹	11,8 kg

Règles de sécurité et avertissements

AVERTISSEMENT

Pour écarter les risques blessures graves à soi-même et à d'autres, veiller à utiliser la motobèche de façon correcte et à respecter les consignes de sécurité. Lire et comprendre ce manuel avant de tenter d'utiliser la motobèche.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce matériel peut produire des étincelles susceptibles de provoquer des incendies en présence de végétation sèche. La machine est équipée d'un pare-étincelle. L'utilisateur est invité à se renseigner sur la réglementation en matière de prévention auprès des autorités compétentes locales.

IV. AVERTISSEMENTS – À FAIRE

Veiller à lire et à comprendre le manuel de l'utilisateur. Accorder une attention particulière à toutes les sections portant sur la sécurité.

1. **Toujours** maintenir une prise ferme sur les deux poignées pendant la rotation des fraises et/ou du moteur. **RESTER VIGILANT !** Les fraises peuvent continuer de tourner par inertie une fois que la gâchette d'accélérateur est relâchée. S'assurer que les fraises sont à l'arrêt complet et que le moteur est coupé avant de lâcher la motobèche.
2. **Toujours** maintenir une posture stable et un bon équilibre. Ne pas se pencher excessivement durant l'utilisation de la motobèche. Avant de commencer à utiliser la motobèche, vérifier que la surface est exempte d'obstacle susceptible de faire perdre l'équilibre ou le contrôle de la machine.
3. **Soigneusement** contrôler la zone où le matériel doit être utilisé et enlever tous les objets susceptibles d'être projetés par la machine.
4. **Toujours** tenir les enfants, les animaux et les curieux à l'écart.
5. **Toujours** rester vigilant. Faire preuve d'attention et de bon sens. Ne pas utiliser la machine lorsqu'on est fatigué.
6. **Toujours** porter une tenue adaptée. Ne pas porter de bijoux ni de vêtements amples susceptibles d'être pris dans les pièces en mouvement. Porter des gants

solides. Les gants réduisent la transmission des vibrations aux mains. L'exposition prolongée aux vibrations peut provoquer un engourdissement et d'autres problèmes.

7. **Pendant le travail**, toujours porter des chaussures solides et un pantalon long. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales ouvertes.
8. **Toujours** porter une protection auditive et oculaire. Les lunettes de protection doivent satisfaire à la norme CE applicable. Pour éviter les lésions auditives, il est conseillé de porter une protection antibruit chaque fois que la machine est utilisée.
9. **Pour réduire** le risque d'incendie, éviter l'accumulation de matières végétales et de graisse sur le moteur et à l'endroit où est rangée l'essence.
10. **Démarrer** le moteur avec précaution, en conformité avec les instructions du fabricant et avec les pieds bien à l'écart de l'outil.
11. **Maintenir** tous les écrous, boulons et vis bien serrés pour assurer un fonctionnement sans danger de la machine.
12. **Faire preuve de grande prudence** lors des changements de sens ou en tirant la machine vers soi.
13. **Travailler uniquement** durant la journée ou sous une bonne lumière artificielle.
14. **Veiller à toujours** maintenir un bon équilibre dans les pentes.
15. **Faire preuve de grande prudence** pour

changer de direction dans une pente.

16. **Toujours** maintenir une distance sûre entre plusieurs personnes qui travaillent ensemble.
17. **Toujours** contrôler la machine avant chaque utilisation. Maintenir tous les boutons, écrous, boulons et vis bien serrés pour assurer un fonctionnement sans danger de la machine.
18. **Avant** d'utiliser la motobèche, toujours vérifier visuellement que les outils ne sont pas usés ni endommagés. Remplacer les éléments usés ou endommagés et leur boulons par jeu complet pour maintenir l'équilibre.
19. **Toujours** entretenir et contrôler la motobèche avec soin. Suivre les instructions d'entretien figurant dans le manuel.
20. **Toujours** ranger la motobèche dans un endroit abrité (sec) inaccessible aux enfants. Ne pas ranger la motobèche ni le carburant à l'intérieur d'une habitation.
21. **Toujours** garder à l'esprit que l'utilisateur est responsable des accidents ou des dangers qu'il fait courir aux autres ou à leurs biens.

V. AVERTISSEMENTS – À NE PAS FAIRE

Ne pas conduire la motobèche d'une seule main. Lorsque les dents sont en mouvement et que le moteur tourne, tenir les poignées des deux mains de manière à ce qu'elles soient encerclées par le pouce et les autres doigts de la main.

Ne pas se pencher excessivement. Maintenir en permanence une posture stable.

Ne pas courir avec la machine, marcher.

Ne pas travailler sur des pentes excessivement abruptes.

Ne pas tenter de dégager les fraises pendant qu'elles tournent. Ne jamais tenter de dégager un blocage avant d'avoir coupé le moteur et de s'être assuré que les fraises sont à l'arrêt complet.

Ne pas laisser d'enfants ni des personnes non familiarisées avec ces instructions utiliser

la machine. La réglementation locale peut restreindre l'âge de l'utilisateur.

Ne pas utiliser la machine alors qu'on est sous l'influence d'alcool ou de drogue.

Ne pas tenter de réparer cette motobèche. Confier les réparations à un concessionnaire ou réparateur qualifié.

Veiller à utiliser exclusivement des pièces Mantis d'origine.

Règles de sécurité et avertissements

AVERTISSEMENT

Le carburant est très inflammable, le manipuler avec précaution. Faire le plein de carburant sur un moteur chaud ou près d'une source d'inflammation peut provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles et/ou dégâts matériels graves.

VI. AVERTISSEMENTS MOTEUR/CARBURANT - À FAIRE

Toujours utiliser de l'essence fraîche. L'essence viciée peut causer des dommages.

Toujours conserver le carburant dans des bidons spécialement prévus à cet effet.

Toujours ajouter le carburant avant de démarrer le moteur.

Toujours bien remettre en place les

capuchons du réservoir et du bidon de carburant.

Toujours tirer le cordon du démarreur lentement jusqu'à sentir une résistance. Tirer ensuite le cordon rapidement pour éviter les rebonds susceptibles de blesser le bras ou la main.

Toujours utiliser le moteur avec un pare-étincelles en place et en bon état de marche.

Arrêter le moteur chaque fois qu'on s'éloigne de la machine et avant de refaire le plein. Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un endroit fermé. Pour plus de sécurité, changer les pièces usées ou endommagées.

Si le réservoir de carburant doit être vidanger, le faire à l'extérieur.

VII. AVERTISSEMENTS MOTEUR/CARBURANT - À NE PAS FAIRE

Ne jamais soulever ni porter une machine avec le moteur en marche.

Ne pas faire le plein ni vérifier le niveau de carburant en fumant une cigarette ou à proximité d'une flamme nue ou de toute autre source d'inflammation. Arrêter le moteur et s'assurer qu'il est froid avant de refaire le plein.

Ne pas laisser la motobèche sans surveillance avec le moteur en marche. Arrêter le moteur avant toute opération d'entretien ou de nettoyage, avant de changer d'outil et avant tout déplacement autrement qu'avec le moteur de la machine.

Ne jamais enlever le capuchon du réservoir de carburant ni verser de l'essence avec le moteur en marche ou s'il est encore chaud.

Ne pas faire le plein ni démarrer ou faire tourner la motobèche à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré.

Ne pas faire tourner le moteur si le système électrique produit des étincelles à l'extérieur du cylindre. Lors des contrôles périodiques de la bougie,

tenir la bougie à une distance suffisante du cylindre pour éviter d'enflammer le carburant s'évaporant du cylindre.

Ne pas vérifier la formation d'étincelle avec la bougie ou le fil de bougie enlevé. Utiliser un dispositif d'essai homologué.

Ne pas lancer le moteur avec la bougie déposée, sauf si le fil de bougie est débranché. Les étincelles peuvent enflammer les vapeurs d'essence.

Ne pas faire tourner le moteur en présence d'une odeur d'essence ou d'autres risques d'explosion.

Ne pas tenter de démarrer le moteur suite à un déversement accidentel d'essence mais éloigner la machine du déversement et éviter de créer une quelconque source d'inflammation jusqu'à dissipation des vapeurs.

Ne pas faire fonctionner la motobèche en cas d'accumulation de débris autour de l'échappement et des ailettes de refroidissement. Pour réduire le risque d'incendie, éviter l'accumulation de matières végétales et de graisse sur le moteur et à l'endroit où est conservée

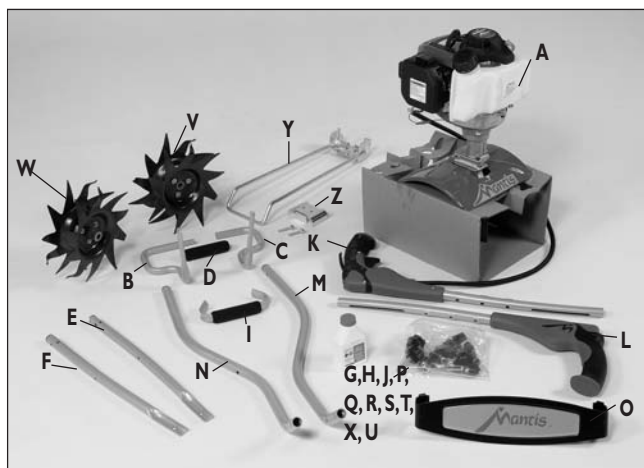
l'essence.

Ne pas toucher le silencieux, les cylindres ou les ailettes de refroidissement chauds pour éviter les brûlures graves.

Ne pas modifier le réglage du régulateur du moteur et ne pas faire tourner le moteur en surrégime.

Ne pas tenter de déposer la bougie alors que le moteur est chaud. La dépose de la bougie d'un moteur chaud peut provoquer des dommages irréparables du moteur et a pour effet d'annuler la garantie.

Assemblage



CONTENU DU CARTON

Rep.	Qté	N° de réf.	Description
A	1	Néant	Groupe motoréducteur
B	1	430023	Demi-anse droite
C	1	430022	Demi-anse gauche
D	1	430025	Poignée d'anse en mousse
E	1	430051	Montant de guidon inférieur droit
F	1	430050	Montant de guidon inférieur gauche
G	2	4049	Boulons de 3,25"
H	6	972	Écrou-frein de 1/4-20
I	1	430049	Poignée de transport (avec mousse)
J	4	144-2	Vis à tête hexagonale de 1/4-20 x 1-1/8
K	1	430060	Poignée de commande 4 temps, droite
L	1	430006	Poignée gauche
M	1	430053	Montant de guidon intermédiaire droit
N	1	430052	Montant de guidon intermédiaire gauche
O	1	430021	Entretoise de guidon
P	2	430038	Bouton 1/4-20 x 1,5 mâle
Q	4	400523	Bouton à ailes femelle
R	2	430039	Boulon de carrosserie 1/4-20 x 2,25"
S	2	430048	Boulon à tête incurvée 1/4-20 x 2"
T	2	395	Écrou borgne
U	2	478	Pince d'accélérateur
V	1	438RA	Fraise droite
W	1	438LA	Fraise gauche
X	2	418-1	Goupilles de retenue de fraise
Y	1	410158	Béquille
Z	1	430037	Ensemble étrier de fixation de béquille

AVERTISSEMENT

UN ASSEMBLAGE INCORRECT DE CETTE MOTOBÈCHE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES. VEILLER À SUIVRE TOUTES LES CONSIGNES AVEC ATTENTION. SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, NE PAS HÉSITER À CONSULTER UN DISTRIBUTEUR AGRÉÉ MANTIS.

Félicitations ! Vous venez d'acheter un produit de très haute qualité. La motobèche-bineuse Mantis Deluxe

Que vous ayez acheté le modèle à 2 ou à 4 temps, ce manuel explique comment assembler, démarrer, utiliser, transporter, ranger et entretenir votre motobèche. La motobèche-bineuse Mantis Deluxe est conçue pour vous offrir des années de fonctionnement solide et fiable.



Motobèche 4 temps

CE QUI EST NÉCESSAIRE POUR ASSEMBLER LA MOTOBÈCHE

Avant de sortir le contenu de l'emballage et d'assembler :

- Avoir une surface de travail propre.
- Vérifier que tous les outils nécessaires sont à portée de main.
- Veiller à avoir une clé mixte de 11 mm
- Un cliquet avec rallonge
- Une douille de 11 mm
- Une douille ou clé mixte de 9 mm

Assemblage

POUR COMMENCER

Les instructions ci-dessous concernent la motobêche 4 temps.

- Place la caisse debout, l'ouvrir et sortir la boîte de fraises et les pièces détachées placées dans le haut de la caisse. Ne sortir aucune autre pièce de la caisse.
- Coucher la caisse sur le côté et ouvrir le fond.
- Remettre la caisse en position verticale (comme sur l'illustration) et la tirer tout droit vers le haut.
- Le guidon droit, des pièces supplémentaires et le moteur de la motobêche se trouvent dans le socle en carton. Laissez le moteur et la commande d'accélérateur dans le socle pour faciliter l'assemblage.
- Étaler toutes les pièces pour pouvoir les identifier facilement (voir l'illustration et la liste des pièces à la page 7).



REMARQUE : Certaines photos dans ce manuel ne représentent pas le moteur de motobêche 4 temps. Elles sont incluses à des fins d'assemblage seulement.

ASSEMBLAGE DU GUIDON INFÉRIUR



- Pour des raisons de facilité d'assemblage et de stabilité, il est important de laisser le moteur dans son socle en carton.



- Enfiler la poignée en mousse sur la demi-anse droite.



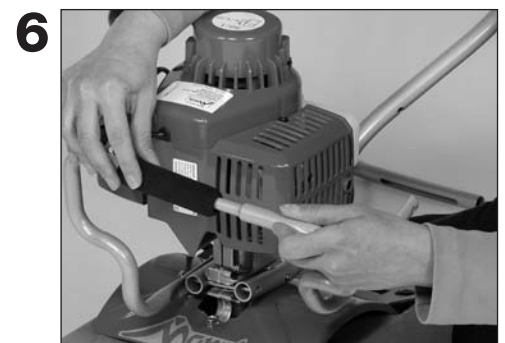
- Aligner les trous de la demi-anse droite et ceux du montant de guidon inférieur droit.
- Enfiler les deux boulons de 80 mm dans les trous.



- Placer cet ensemble sur les gorges sous le moteur.



- Enfiler le montant de guidon inférieur gauche sur les boulons.



- Enfiler la demi-anse gauche dans la poignée en mousse et la demi-anse droite.

Assemblage

ASSEMBLAGE DU GUIDON INFÉRIEUR (SUITE)



Enfiler l'anse sur les boulons et par-dessus le montant de guidon inférieur gauche, puis poser deux écrous-freins et les serrer à la main.



- Placer la poignée de transport entre les montants de guidon inférieurs et aligner les trous.
- Placer deux boulons de 28 mm à travers les trous avec la tête hexagonale sur l'intérieur de la poignée de transport et les attacher avec deux écrous-freins. Serrer avec la clé et la douille.



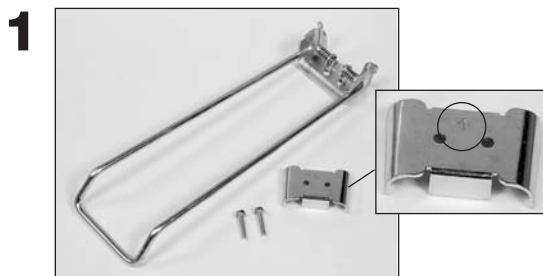
- Avec la clé et la douille de 11 mm, serrer le reste des boulons du guidon.



Motobêche 4 temps

- À ce point, voici à quoi doit ressembler la motobêche Mantis une fois que le guidon inférieur est assemblé.

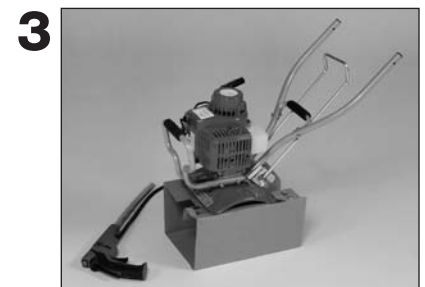
ASSEMBLAGE DE LA BÉQUILLE



- Placer l'étrier de béquille juste au-dessus du cintrage au bas du guidon. La flèche estampée doit pointer vers le haut



- Placer la béquille sous le bas du guidon, aligner les trous et visser les boulons de l'étrier dans la béquille.
- Serrer avec la clé de 9 mm



- Voici à quoi ressemble la motobêche Mantis une fois que le guidon inférieur et la béquille sont assemblés.

Assemblage

POSE DES FRAISES



- Cette opération nécessite les 2 fraises et les 2 goupilles de retenue



- Sortir la machine du socle en carton et la tourner légèrement sur le côté.



- Noter que le moyeu de fraise comporte un trou circulaire d'un côté et un trou en forme de D de l'autre.



- Poser la fraise en enfilant le trou circulaire en premier sur l'axe.



- Lorsque l'axe ressort de l'autre côté du moyeu, il s'aligne parfaitement sur le trou en D.

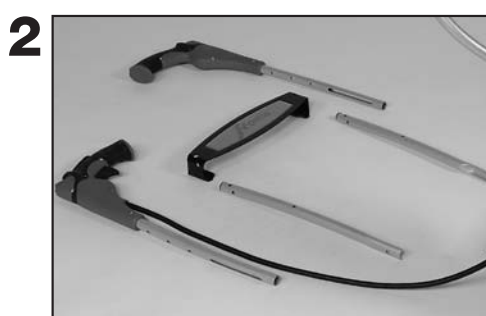


- Enfiler une goupille à travers le trou percé dans l'axe pour bloquer la fraise.
- Répéter l'opération de l'autre côté.

ASSEMBLAGE DU GUIDON SUPÉRIEUR



- Pour assembler le guidon supérieur, abaisser d'abord la béquille



- Disposer les montants de guidon intermédiaires et supérieurs et l'entretoise de guidon comme sur l'illustration ci-dessus.

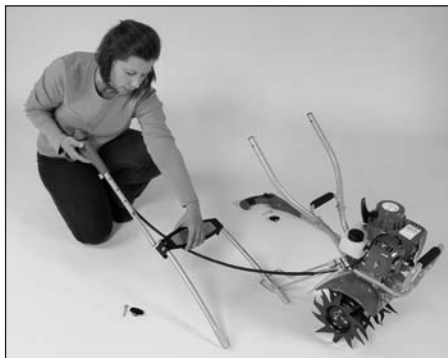


- Attacher le montant de guidon intermédiaire droit à l'entretoise avec une vis à tête hexagonale et un écrou-frein. Serrer à la main.
- Répéter sur le côté gauche.

Assemblage

ASSEMBLAGE DU GUIDON SUPÉRIEUR (SUITE)

4



- Enfiler le montant de guidon supérieur droit, celui qui comporte l'accélérateur, entre le tube de guidon intermédiaire et la bride inférieure de l'entretoise.

5



- Enfiler un boulon à tête incurvée dans la rainure à la base du tube de guidon supérieur en le faisant ressortir par le dessus du guidon intermédiaire.

6



- Visser un bouton à ailes sur le boulon de deux tours complets sans serrer.
- Répéter l'opération sur le côté gauche pour terminer l'assemblage du guidon supérieur.

PLACEMENT DU GUIDON SUPÉRIEUR

1



- Aligner les trous les plus hauts des tubes de guidon supérieur sur ceux du dessus de l'entretoise, pour placer la poignée du guidon dans sa position la plus basse.

2



- Enfiler le bouton rond dans l'entretoise et serrer.

3



- À présent, serrer complètement les boutons à ailes inférieurs.

4



- Avec une clé et une douille de 11 mm, serrer les écrous et les boulons de fixation de l'entretoise sur le guidon.

5



- Enfiler les boulons de carrosserie dans les trous inférieurs du guidon supérieur puis à travers les trous supérieurs du guidon inférieur.

6



- Visser les autres boutons à ailes sur les boulons de carrosserie sans les serrer.

Assemblage

PLACEMENT DU GUIDON SUPÉRIEUR (SUITE)



- Relever le guidon supérieur pour l'aligner avec le guidon inférieur puis serrer complètement les boutons au point d'articulation.



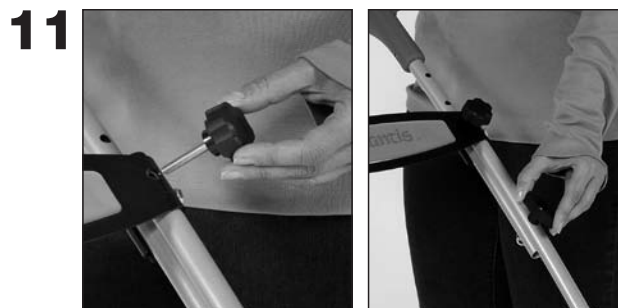
- Couvrir le bout des boulons avec les écrous borgnes et serrer avec la clé de 11 mm. Ne pas forcer.



- Attacher les clips de câble d'accélérateur aux tubes supérieur et inférieur du guidon. Vérifier que le câble n'est pas enroulé ni vrillé et que l'accélérateur s'actionne librement.



- Enfin, pour ajuster la hauteur du guidon, desserrer les deux boutons à ailes supérieurs et déposer les boutons ronds puis faire coulisser le guidon supérieur jusqu'à la position souhaitée.



- Remonter ensuite les boutons ronds et resserrez les boutons à ailes.



⚠ AVERTISSEMENT

Une pose incorrecte de la commande d'accélérateur peut provoquer une rotation intempestive des fraises.

REMARQUE IMPORTANTE :

Vérifier que le guidon a été monté correctement. Lorsqu'on se tient derrière la motobèche en tenant les poignées, on doit faire face à l'autocollant de mise en garde sur le garde-boue.

REMARQUE IMPORTANTE :

Avant d'utiliser la motobèche MANTIS, lire les Règles de sécurité et avertissements aux pages 4 à 6.

REMARQUE IMPORTANTE :

Vérifier que l'accélérateur s'actionne librement et que son câble n'est pas enroulé ni vrillé autour du guidon. Appuyer sur le levier de blocage, serrer complètement la commande d'accélérateur et relâcher. Le triangle d'accélérateur doit cliqueter dans les deux sens. En cas de doute, déposer le filtre à air et vérifier visuellement que le triangle d'accélérateur touche à la fois la vis de ralenti et la butée d'ouverture complète. **EFFECTUER CE CONTRÔLE AVANT CHAQUE DÉMARRAGE DU MOTEUR.**

Plein de carburant et démarrage

PLEIN DE CARBURANT ET D'HUILE DE LA MOTOBÊCHE 4 TEMPS

IMPORTANT !

Il est normal que le moteur 4 temps dégage de la fumée pendant les quelques premières minutes de marche, toutefois ce n'est par forcément toujours le cas. C'est le résultat de l'aspiration de l'huile à travers le moteur à des fins de graissage.

- Basculer la motobêche vers l'avant pour l'appuyer sur l'anse avant.
- Il est important de placer la motobêche 4 temps Mantis Deluxe comme sur la **Figure 1** pour que l'huile remplisse correctement le carter. Cela évite d'endommager le moteur.
- Retire le bouchon d'huile.
- Verser le contenu du flacon prédosé

d'huile moteur 4 temps homologuée par Mantis.

- Toujours vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation. Le niveau d'huile doit atteindre le bas du filetage à l'intérieur du réservoir. Ne pas trop en ajouter.
- Remettre le bouchon d'huile en place.
- Remettre ensuite la machine en position verticale et abaisser la béquille.



Figure 1

Faire le plein de carburant de la motobêche-bineuse 4 temps Mantis Deluxe est une chose facile. Dévisser le bouchon de carburant et remplir le réservoir aux quatre cinquièmes environ d'essence sans plomb. Ne jamais oublier de vidanger le réservoir de carburant avant de transporter la machine d'un endroit à un autre.



Arrêt

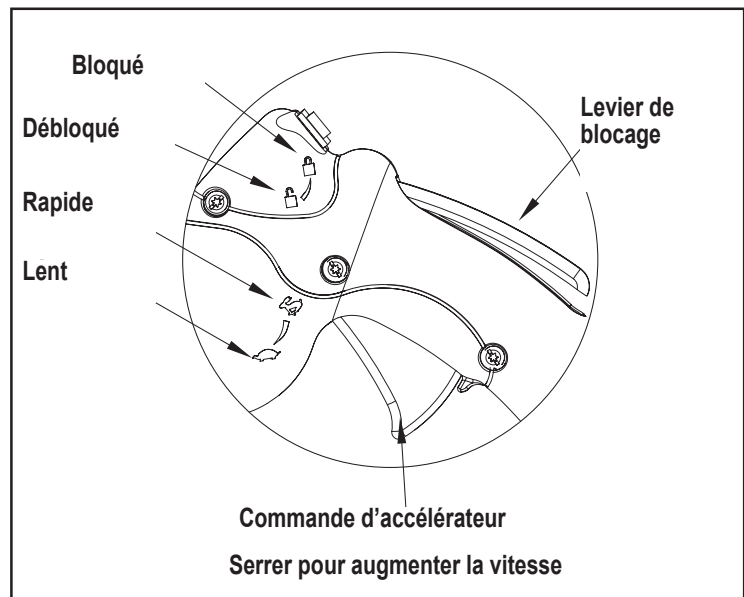


Marche

DEMARRAGE DE LA MOTOBECHE 4 TEMPS

Le démarrage initial du moteur, ou démarrage « à froid », est facile.

- Vérifier d'abord que l'interrupteur de marche/arrêt, sur la poignée de commande d'accélérateur, est en position de marche, indiquée par le symbole « I ».
- Placer le levier du volet de départ en position haute pour fermer le volet.
- Appuyer six fois environ sur la poire d'amorçage, pour remplir la poire d'essence. Une fois que la poire est pleine, appuyer deux fois de plus.
- Tirer lentement le cordon de démarreur jusqu'à sentir une résistance, puis tirer d'un coup sec et court. La motobêche doit démarrer immédiatement. Ne pas dérouler complètement le cordon et ne pas le laisser se rembobiner brutalement dans le logement du démarreur.
- Une fois qu'elle est en marche, ramener le levier du volet de départ en position basse.
- Le moteur doit tourner régulièrement.
- Pour arrêter le moteur, il suffit de placer l'interrupteur de marche/arrêt en position d'arrêt.
- Pour démarrer un moteur chaud, suivre la même procédure. La seule différence est que le levier du volet de départ peut être laissé en position basse et qu'il n'est pas nécessaire d'actionner la poire d'amorçage.
- Avant d'utiliser la motobêche, laisser le moteur tourner pendant une minute pour le chauffer. Et, avant de l'éteindre, laisser le moteur tourner quelques instants pour le refroidir.



REMARQUE IMPORTANTE :

Vérifier le niveau d'huile du moteur avant chaque utilisation. Le cas échéant, compléter le niveau avec de l'huile 10W-30 avant utilisation. Voir les détails dans le manuel du moteur 4 temps et ci-dessous.

Ne jamais utiliser de liquide de démarrage sous peine de dommages irréversibles au moteur. Son utilisation annule la garantie. Avant d'utiliser la motobêche, lire les Règles de sécurité et avertissements aux pages 4 à 5.

Plein de carburant et démarrage

⚠ AVERTISSEMENT

Si le moteur ne s'arrête pas lorsque l'interrupteur est mis en position d'arrêt, relâcher la commande d'accélérateur, laisser le moteur tourner au ralenti, poser la motobêche et tirer le levier du volet de départ pour couper le moteur. Faire réparer le produit avant de l'utiliser.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est extrêmement inflammable. La manipuler avec précaution. La garder à l'écart de toute source d'inflammation. Ne pas fumer durant le remplissage du réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas faire fonctionner le moteur dans un espace fermé où de dangereuses vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.

⚠ AVERTISSEMENT

Éviter d'engager les fraises par accident. Ne pas serrer la commande d'accélérateur durant le démarrage. Maintenir un réglage correct du ralenti (2 500 à 3 100 tr/min).

MESURE CORRECTIVE POUR LE MOTEUR 4 TEMPS

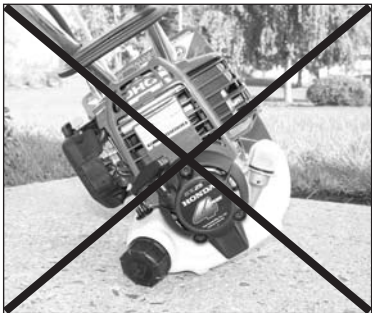
Si le moteur est suspecté contenir trop d'huile, la procédure suivante permet d'éliminer l'excédent d'huile du carter et du couvercle des soupapes.

Si le moteur est trop rempli, l'huile entre dans le carter de vilebrequin et ne peut pas simplement être versée par l'orifice de remplissage d'huile. L'excédent d'huile doit être pompé hors du moteur durant la marche. Le contrôle du niveau d'huile et la vidange de tout excédent sur plusieurs intervalles de marche de 30 s permettent de ramener l'huile au niveau correct.

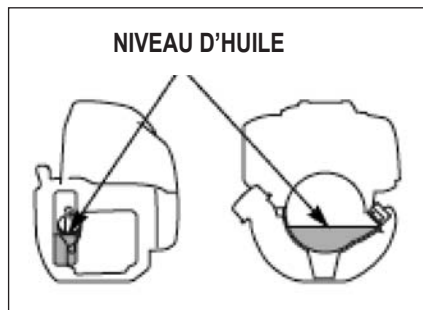
1. Poser le moteur sur une surface horizontale à plat sur la poignée avant et ouvrir le bouchon-jauge du réservoir d'huile. Prévoir un bac pour recueillir tout débordement d'huile du réservoir.
2. Remettre le bouchon d'huile en place et faire tourner le moteur pendant 30 secondes environ puis répéter l'étape 1. Poursuivre les étapes 1 et 2 jusqu'à ce que l'huile ne déborde plus lorsque le bouchon-jauge d'huile est enlevé.
3. Une fois que le niveau d'huile est rectifié, le moteur peut continuer

de fumer durant la marche pendant plusieurs minutes jusqu'à ce que toute l'huile résiduelle ait brûlé.

POSITION CORRECTE POUR CONTRÔLER/COMPLÉTER LE NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR 4 TEMPS



Cette position ne permet pas de mesurer correctement le niveau d'huile et peut causer son débordement.



Le moteur doit être posé sur une surface plane sur son réservoir d'essence



Fonctionnement

AVERTISSEMENT

Si le moteur ne s'arrête pas lorsque l'interrupteur est mis en position d'arrêt, relâcher la commande d'accélérateur et laisser le moteur tourner au ralenti. Poser la motobèche et pousser le levier du volet de départ vers l'avant jusqu'en position de démarrage à froid (fermé). Vérifier l'interrupteur d'allumage et le remettre en position de marche avant de redémarrer le moteur.

FONCTIONNALITÉ PARTICULIÈRE

(Ralenti correctement réglé et moteur en marche)

Même lorsque le moteur est en marche, les fraises ne tournent pas sauf si la commande d'accélérateur sur le guidon est enfoncée. Lorsqu'on relâche la commande d'accélérateur, les fraises s'arrêtent.

POUR PROLONGER LA DURÉE DE SERVICE DU MOTEUR

Après avoir démarré le moteur, le laisser chauffer pendant deux à trois minutes avant d'utiliser la machine. Avant de ranger la motobèche, la laisser tourner au ralenti pendant une minute pour permettre au moteur de refroidir.

FONCTIONNEMENT

Le moteur étant en marche et avec

les deux mains sur le guidon, tenir le levier de blocage enfoncé (Figure 1) et serrer progressivement la commande d'accélérateur pour augmenter le régime du moteur et engager les fraises.

REMARQUE : Répéter cette étape chaque fois que la commande d'accélérateur est relâchée.

Commande d'accélérateur

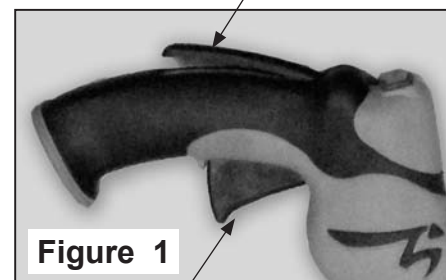


Figure 1

Lever de blocage d'accélérateur

AVERTISSEMENT

Lire les instructions avec attention. Veiller à se familiariser avec les commandes et la bonne utilisation du matériel.

LA MOTOBÈCHE MANTIS PEUT À PRÉSENT ÊTRE UTILISÉE.

La motobèche MANTIS ne manquera pas de surprendre ceux qui ont utilisé d'autres machines. Elle bêche de façon optimale lorsqu'on la tire vers l'arrière ! En effet, lorsqu'on tire la motobèche MANTIS en marche arrière, cela produit une résistance supplémentaire sur les fraises, qui creusent alors plus profondément. (Figure 2)

En outre, lorsqu'on se travaille en reculant, on efface ses traces de pas. Le sol reste donc meuble et léger. Avec d'autres motobèches, par contre, on marche directement sur le sol qui vient d'être retourné, ce qui le rend moins meuble.

MANIÈRE LA MOTOBÈCHE MANTIS COMME UN ASPIRATEUR.

Placer la motobèche en tête de la rangée ou de la section à travailler. La démarrer. Effectuer ensuite un léger va-et-vient. Tirer d'abord la motobèche vers l'arrière. Effectuer ensuite un léger va-et-vient. Tirer de nouveau la motobèche vers l'arrière. La laisser ensuite

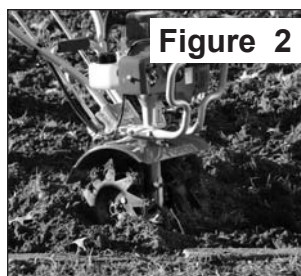


Figure 2



Figure 3

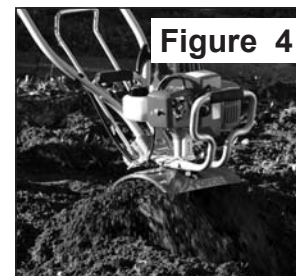


Figure 4

repartir très légèrement vers l'avant. Puis la tirer de nouveau vers l'arrière. Ceci permet de travailler plus en profondeur.

Répéter ces étapes sur toute la longueur de la rangée à travailler. Recommencer l'opération sur la rangée suivante. C'est très semblable à l'utilisation d'un aspirateur. (Figure 3)

On peut même contrôler la profondeur de travail.

Pour un travail en profondeur :

Déplacer la motobèche d'un lent va-et-vient, comme avec un aspirateur. Repasser sur la même section jusqu'à atteindre la profondeur souhaitée. (Figure 4)

Pour un travail peu profond :

Inverser les fraises pour les mettre en position de binage (voir les instructions à la page 13). Déplacer ensuite la motobèche rapidement sur la surface du sol.

Herbes hautes ou racines tenaces :

Repasser la motobèche en va-et-vient sur la partie difficile jusqu'à ce que les fraises tranchent les mauvaises herbes ou les racines.

La motobèche MANTIS permet les projets spéciaux de bêchage.

Transformer une partie de la pelouse en un magnifique parterre de fleurs ? Rien de plus facile avec la motobèche MANTIS. Il suffit de passer la motobèche d'un mouvement de va-et-vient jusqu'à ce que le gazon commence à se fractionner. Continuer ensuite à bêcher. La motobèche hache les mottes de gazon. Puis elle les enfouit dans le sol. On obtient rapidement une plate-bande de terre meuble et fraîche.

Fonctionnement

⚠️ AVERTISSEMENT

Si les fraises sont coincées ou enchevêtrées, arrêter immédiatement le moteur. Retirer l'obstruction alors que le moteur est arrêté. Ne jamais tenter de retirer une obstruction avec le moteur en marche. Cela peut provoquer des blessures graves.

⚠️ AVERTISSEMENT

L'utilisateur de cette motobêche est responsable des accidents ou des dangers qu'il fait courir aux autres ou à leurs biens.

Figure 1



AVEC LA MOTOBÈCHE MANTIS, DÉSHERBER EST UN VRAI PLAISIR !

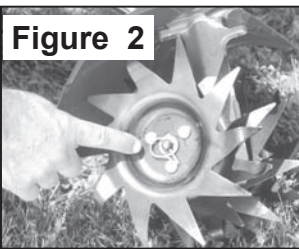
Dans sa configuration motobêche, la MANTIS travaille jusqu'à 25 cm de profondeur. Par contre, en configuration bineuse, elle remue la terre délicatement en surface, sur une profondeur de 5 à 7,5 cm seulement.

Inverser d'abord les fraises pour les mettre en position de désherbage. Cette opération prend moins d'une minute.

Les dents tranchantes des fraises de la motobêche MANTIS peuvent alors déchiqueter les mauvaises herbes tenaces et les enfouir dans le sol au fur et à mesure. Et, comme dans cette position les fraises ne creusent pas très profondément, elles n'abîment pas les précieuses racines des plantes.

Le résultat ? La motobêche coupe le temps de désherbage de moitié et fait de cette tâche fastidieuse en une vraie partie de plaisir.

Figure 2



PASSER DE LA CONFIGURATION DE BÊCHAGE À LA CONFIGURATION DE BINAGE

1. S'assurer que la motobêche est à l'arrêt.
2. Retirer les goupilles de retenue des fraises. (Figure 2)
3. Retirer les fraises de leur axe.
4. Placer la fraise de droite sur l'axe gauche. Placer la fraise de gauche sur l'axe droit. Le trou en D doit se trouver vers l'extérieur.
5. Voici comment vérifier que les fraises sont posées correctement. Se tenir derrière la motobêche et placer la main, paume vers le haut à côté des fraises. Les dents des fraises sont-elles recourbées vers le haut, comme les doigts de la main ? Si c'est le cas, elles sont en position correcte pour le binage. (voir les photos ci-dessous).
6. Remettre les goupilles en place.

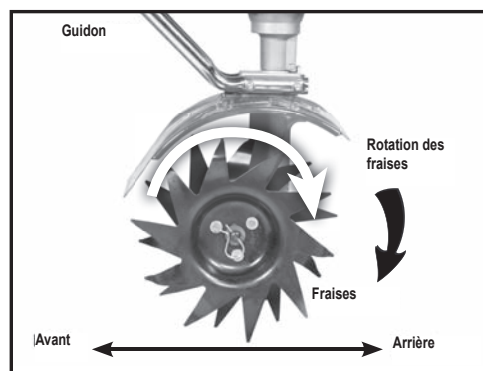
BÊCHAGE ET BINAGE

Une fois que la motobêche est démarrée et a chauffé, il est temps de travailler la terre.

La machine s'appelle une motobêche-bineuse parce que les fraises Mantis remplissent deux fonctions.

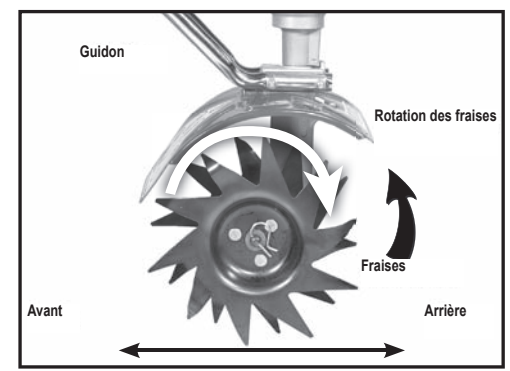
Selon le sens dans lequel elles sont placées, elles labourent en profondeur ou binent la surface.

Bêchage



Pour bêcher, monter les fraises avec les dents pointées vers l'avant - dans la direction opposée à l'utilisateur. Les pointes des dents doivent toucher le sol en premier.

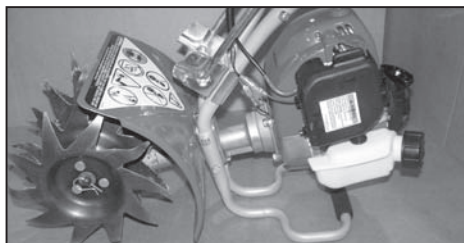
Binage



Pour biner, retourner les fraises de telle manière que les dents pointent vers l'arrière - vers l'utilisateur. À présent la longue partie plate des dents doit toucher le sol en premier.

IMPORTANT :

Pour changer les fraises de la motobêche Mantis, la pousser vers l'avant et l'appuyer sur l'anse avant.



Transport



Figure 1



Figure 2

TRANSPORT DE LA MOTOBÊCHE 4 TEMPS

La motobêche est facile à transporter. Elle est aussi légère et facile à porter à l'aide de la poignée de transport, comme sur la **Figure 1**.

Ou bien, lorsqu'elle est en marche, appuyer légèrement sur la commande d'accélérateur de manière à la faire avancer à une vitesse de marche confortable, comme sur la **Figure 2**.

La motobêche est également facile à transporter à l'arrière d'une voiture. Veiller à bien vidanger le réservoir de carburant (cela est crucial) ! Attacher ensuite la motobêche dans le coffre de la voiture ou sur le camion.

AVERTISSEMENT

Ne jamais entreposer la machine avec du carburant dans le réservoir ou à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent s'accumuler et atteindre un flamme nue ou une étincelle

IMPORTANT :

Il est important de ranger la motobêche Mantis en position verticale. Si la motobêche est couchée sur le côté, l'huile peut s'écouler du moteur à travers le filtre à air.

IMPORTANT :

Éviter toute orientation qui place le capot supérieur (culasse du moteur) en bas - l'huile du carter peut pénétrer dans la chambre de combustion et résulter en un démarrage difficile ou un blocage du piston.

Il est facile de ranger la motobêche avec la béquille en position verticale ou en repliant le guidon.

Pour replier le guidon, il suffit de desserrer les boutons à ailes jusqu'à pouvoir pivoter le guidon supérieur. (**Figure 3**)

Sinon, elle peut aussi être accrochée par l'entretoise de guidon. (**Figure 4**)

Il est très important de vidanger le réservoir de carburant si la motobêche doit être entreposée pendant plus de 30 jours afin de ne pas endommager le moteur.



Figure 3



Figure 4

Rangement

Entretien

La motobèche 4 temps Deluxe nécessite un certain entretien de base pour bien fonctionner année après année.

- Toutes les dix heures d'utilisation, il est impératif de vérifier le niveau de graisse du réducteur.
- Les fraises étant démontées, déposez la plaque du réducteur (**Figure 1**) et son joint pour voir si le niveau de graisse atteint la bride de plaque (**Figure 2**). Si ce n'est pas le cas, il faut ajouter de la graisse au lithium de grade zéro.
- Essuyer tout excédent de graisse et remontez la plaque et le joint du réducteur.
- Si la motobèche doit être rangée pour la saison ou pour plus de 30 jours, il est très important de vidanger le réservoir de carburant pour ne pas endommager le moteur (**Figure 3**).
- La motobèche va vraisemblablement être soumise à des travaux difficiles.
- Contrôler le niveau d'huile moteur.



Figure 1

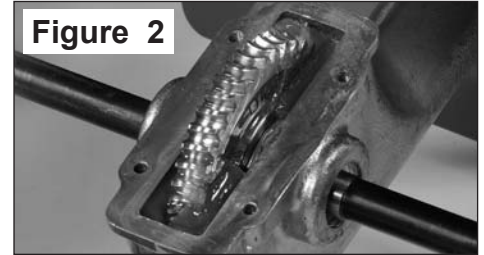


Figure 2



Figure 3

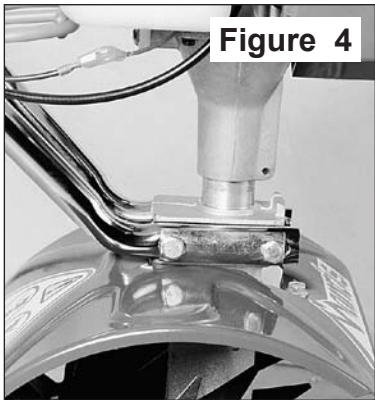


Figure 4

Le moteur n'est pas complètement engagé sur le réducteur.

RECALAGE DE LA BRIDE

Occasionnellement, il est possible que les fraises ne tournent pas lorsque la commande d'accélérateur est enfoncée. Il est possible que le moteur ne soit pas complètement engagé sur le carter de vis sans fin.

Cela peut se produire après plusieurs années d'utilisation de la motobèche. Il se peut aussi que le moteur ait été déposé pour l'utiliser avec l'accessoire taille-haies, puis remis en place. Quoiqu'il en soit, le boulon de la bride peut s'être desserré, laissant le moteur se soulever.

On observe alors un espacement entre le bas du carter d'embrayage du moteur et le dessus du carter de vis sans fin. (**Figure 4**)

Pour remédier à ce problème, desserrer le boulon de la bride. Séparer le moteur du carter de vis sans fin. Le dessus de l'arbre d'entraînement comporte une tête hexagonale. À l'intérieur du carter d'embrayage se trouve le tambour

d'embrayage. Veiller à aligner la tête hexagonale et le tambour d'embrayage à l'intérieur du carter d'embrayage.

Remettre ensuite le moteur en place sur le carter de vis sans fin. Vérifier que la poignée de transport en plastique ne se trouve pas sous le réservoir de carburant.

Si ces étapes ont été effectuées correctement, il n'y a aucun espacement entre le carter d'embrayage et le carter de vis sans fin. (**Figure 5**) Veiller à bien resserrer le boulon de la bride !

Toutes les autres questions d'entretien du moteur figurent dans le manuel du moteur Honda fourni avec la motobèche.

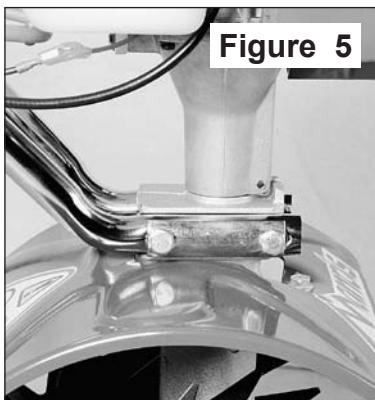
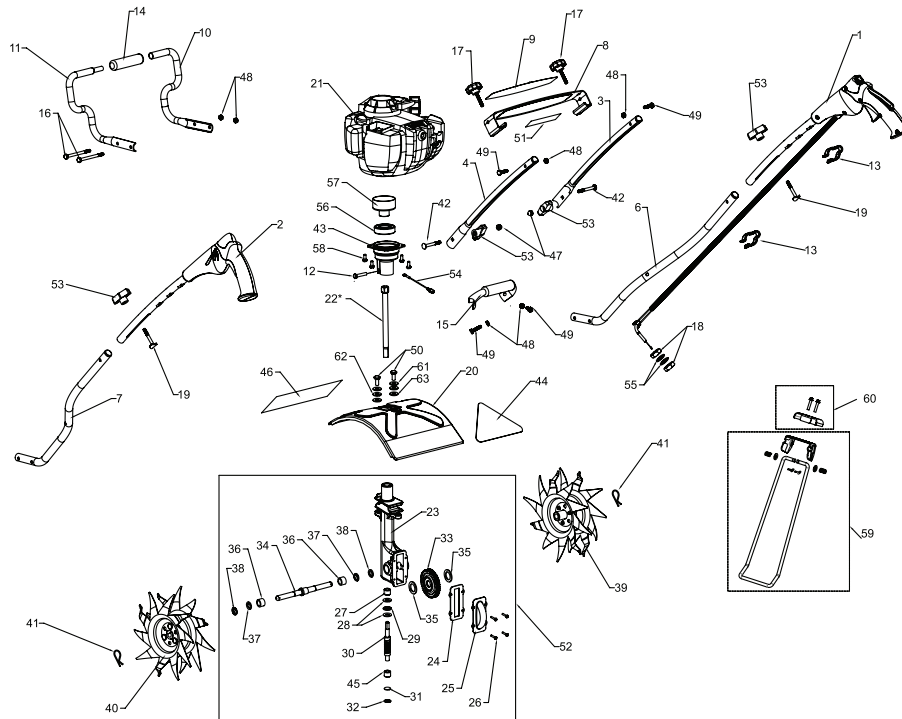


Figure 5

Le moteur est engagé jusqu'au fond sur le réducteur.

Pièces de la motobêche 4 temps



Rep.	Qté	N° de réf.	Description
1	1	430060	Poignée de guidon avec accélérateur, moteur 4 temps, droite
2	1	430006	Poignée de guidon gauche
3	3	430053	Montant de guidon intermédiaire avec bouchon, droit
4	1	430052	Montant de guidon intermédiaire avec bouchon, gauche
6	1	430051	Montant de guidon inférieur avec bouchon, droit
7	1	430050	Montant de guidon inférieur avec bouchon, gauche
8	1	430021	Entretoise de guidon
9	1	430056	Autocollant d'entretroise de guidon
10	1	430023	Demi-anse droite
11	1	430022	Demi-anse gauche
12	1	910502	Boulon de bride 10-32 X 3/4" (1,9 cm)
13	2	478	Pince d'accélérateur
14	2	430025	Manchon en mousse
15	1	430049	Poignée de transport avec mousse
16	2	4049	Boulon 1/4-20 X 3,25" (8,25 cm)
17	2	430038	Bouton, 1/4-20 X 1,5 mâle
18	2	4078	Contre-écrou M6
19	2	430048	Boulon à tête incurvée 1/4-20 X 2" (5 cm)
20	1	465	Garde-boue
21	1	400914	Moteur Honda 25 cc
22	1	468	Arbre d'entraînement
23	1	466	Carter de vis sans fin
24	1	436	Joint
25	1	437A	Capot de carter d'engrenage
26	4	651	Vis autotaraudeuse n° 8
27	1	423	Roulement à rouleaux
28	2	425	Bague de roulement de vis sans fin
29	1	424	Palier de butée de vis sans fin
30	1	422	Arbre de vis sans fin
31	1	426	Disque de vis sans fin
32	1	428	Bague de retenue

Rep.	Qté	N° de réf.	Description
33	1	429	Pignon de vis sans fin
34	1	431	Arbre de fraise
35	2	430	Rondelle de butée de pignon
36	2	432	Palier de pignon de vis sans fin
37	2	434	Palier
38	2	435	Bague de retenue de joint de palier
39	1	438RA	Fraise droite
40	1	438LA	Fraise gauche
41	2	418-1	Goupille de retenue de fraise
42	2	430039	Boulon de carrosserie 1/4-20 X 2,25" (5,7 cm)
43	1	400130	Bride de moteur
44	1	400609	Autocollant triangulaire de mise en garde (moteur 4 temps) – UE
45	1	458	Roulement à rouleaux
46	1	430058	Étiquette logo Mantis
47	2	395	Écrou borgne
48	6	972	Écrou-frein 1/4-20
49	4	144-2	Vis à tête hexagonale 1/4-20 X 1,125
50	2	400516	Boulon 1/4-20 X 1/2" (1,27 cm) de long
51	1	430057	Autocollant de mise en garde
52	1	400010	Ensemble réducteur*
53	4	400523	Bouton à ailes femelle
54	1	430043	Fil de masse, moteur 4 temps
55	2	4079	Rondelle-frein interne M6
56	1	400132	Palier
57	1	400131	Tambour d'embrayage
58	4	400511	Boulon à bride M6 X 12
59	1	410158	Béquille
60	1	430037	Étrier et visserie de béquille
61	2	400515	Rondelle 1/4" (0,63 cm)
62	2	400136	Rondelle en caoutchouc épaisseur 12
63	2	400137	Rondelle en caoutchouc épaisseur 0,04

* Comprend la pièce rep. 22

Dépannage

Problème	Cause	Correction
1. Les fraises ne tournent pas lorsque l'accélérateur est enfoncé	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur n'est pas complètement engagé sur le carter de réducteur. 	<ul style="list-style-type: none"> Remonter le moteur en suivant les instructions de la page 18 (Recalage de la bride).
2. Le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> L'interrupteur O/I est en position « O ». Le réservoir est vide. Le filtre-tamis à carburant est obstrué. La conduite de carburant est obstruée. La bougie est en court-circuit ou encrassée. La bougie est cassée (porcelaine fissurée ou électrodes cassées). Le câble de bougie est en court-circuit, sectionné ou débranché de la bougie. L'allumage ne fonctionne pas. 	<ul style="list-style-type: none"> Placer l'interrupteur en position « I ». Remplir le réservoir. Changer le filtre-tamis. Nettoyer la conduite de carburant. Installer une bougie neuve. Changer la bougie. Changer le câble de bougie ou le rebrancher sur la bougie. Consulter le concessionnaire agréé local.
3. Le moteur est difficile à démarrer.	<ul style="list-style-type: none"> Présence d'eau dans l'essence ou mélange de carburant vicié. Trop ou pas assez de starter. Problèmes d'étanchéité de joint (de carburateur ou de culasse). Étincelle de bougie insuffisante. 	<ul style="list-style-type: none"> Vidanger tout le circuit et refaire le plein avec du carburant frais. Vidanger et refaire le plein avec le mélange correct. Si le moteur est noyé par excès de starter, suivre les instructions de démarrage dans la section Fonctionnement. Si le starter est insuffisant, mettre le levier de volet de départ en position fermée et tirer deux ou trois fois sur le cordon de démarreur. Changer les joints. Consulter le concessionnaire agréé local.
4. Le moteur se noie constamment.	<ul style="list-style-type: none"> Le conduit d'évent du réservoir n'est pas en position verticale. 	<ul style="list-style-type: none"> Remettre le conduit d'évent en position verticale et le placer sous le capot du cylindre dans la petite « poche » du capot de cylindre.
5. Dégagement de fumée noire à l'échappement.	<ul style="list-style-type: none"> Le tamis d'échappement est obstrué. L'orifice d'échappement est restreint. 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer les dépôts de carbone du tamis d'échappement. Nettoyer l'orifice d'échappement.
6. Le moteur a des ratés.	<ul style="list-style-type: none"> Saleté dans la conduite du carburant ou le carburateur. Le carburateur est mal réglé. La bougie encrassée, cassée ou son écartement est mal réglé. L'étincelle de la bougie est faible ou intermittente. 	<ul style="list-style-type: none"> Déposer et nettoyer. Nettoyer ou changer la bougie ; régler l'écartement des électrodes entre 0,6 et 0,7 mm. Consulter le concessionnaire agréé local.
7. Le moteur manque de puissance.	<ul style="list-style-type: none"> Le filtre à air est encrassé. Le carburateur est dérégulé. L'échappement est obstrué. Les orifices d'échappement sont obstrués. Le pare-étincelles est obstrué. La compression est insuffisante. 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer ou changer le filtre à air. Voir « Réglage du carburateur ». Nettoyer les dépôts de carbone de l'échappement. Déposer le pot d'échappement, faire tourner le moteur jusqu'au point mort haut du piston. À l'aide d'une raclette en bois ou d'un outil émoussé, éliminer toute la calamine des orifices d'échappement. Veiller à ne pas rayer ni endommager le piston ou les parois du cylindre. Souffler toute la calamine détachée à l'air comprimé. Remonter le pot d'échappement et le joint. Nettoyer le pare-étincelles. Consulter le concessionnaire agréé local.
8. Le moteur surchauffe.	<ul style="list-style-type: none"> Pas assez d'huile dans le mélange de carburant. L'écoulement d'air est obstrué. 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer le volant, les ailettes de cylindre et la grille.
9. Le moteur est bruyant ou cliquète.	<ul style="list-style-type: none"> La plage de température de la bougie est incorrecte. Les paliers, le segment du piston ou les parois du cylindre sont usés. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer par une bougie indiquée pour le moteur. Consulter le concessionnaire agréé local.
10. Le moteur cale sous la charge.	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur surchauffe. 	<ul style="list-style-type: none"> Éliminer la poussière et la saleté entre les ailettes du cylindre.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

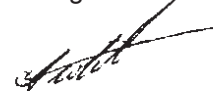
Le fabricant soussigné :
Schiller Grounds Care, Inc.
1028 Street Road
Southampton, PA 18966, États-Unis

Pat Cappucci
Président


Date : 22 septembre 2011

Représentant UE agréé :
Earlsmere Limited
Unit 18 Valley Road
Station Road Industrial Estate
Wombwell, Barnsley, South Yorkshire, S73 OBS, Großbritannien

Jim White
Directeur général


Date : 22 septembre 2011

Organisme notifié :
Société Nationale de Certification et
d'Homologation (SNCH) No. 0499
11, route de Luxembourg L-5230 Sandweiler

Déclare que la machine décrite ci-dessous :

Marque et type : **Motobineuse (motobèche) Mantis**
Catégorie : **Motobineuse, manuelle, à conducteur à pied, à moteur à essence**
Série (modèle) : **7265**
Moteur : **Honda GX25T TEZ**
Régime : **7000 tr/min**
Puissance installée nette : **0,61 kW**
Largeur utile : **229 mm**

Est conforme aux dispositions des directives européennes et amendements suivants et aux règlements pris pour les besoins de leur transposition en droit national :

Directive Machines **2006/42/CE**
Directive CEM **2004/108/CE**
Directive Bruit des machines utilisées
à l'extérieur **2000/14/CE - Annexe VI**
Directive Vibrations **2002/44/CE**
Émissions des engins non routiers **2002/88/CE**
Motobineuse à conducteur à pied **EN 709**

Bruit : Les niveaux sonores ont été déterminés conformément à la Directive 2000/14/CE amendée par 2005/88/CE, Annexe VI

Niveau de puissance acoustique mesuré : ... **90 dB (A)**
Niveau de puissance acoustique garanti : ... **93 dB (A)**
Pression acoustique : **77 dB (A)**

Vibrations :

Les vibrations des mains/bras ont été mesurées au niveau des poignées droite et gauche suivant ISO 5349 et EN709+A2. Les vibrations sont établies en tant que somme vectorielle de l'accélération suivant les axes des x, des y et des z. Seules les valeurs les plus élevées des mesures droites et gauches sont indiquées.

Mesures de vibration **6,7 m/s²**

Emploi prévu : Ces machines sont conçues pour une utilisation dans le jardin pour bêcher la terre jusqu'à une profondeur de 25 cm ou pour biner délicatement la surface sur 5 à 7,8 cm de profondeur



GARANTIE LIMITÉE SUR LA MOTOBÊCHE MANTIS

Garantie de 5 ans sur les éléments de sarclage !

Si un élément de sarclage venait à se casser, nous vous le remplacerions gratuitement !

Garantie de cinq ans

Tous les éléments de la motobêche-bineuse Mantis sont garantis pendant cinq années complètes à compter la date d'achat. Si une pièce quelconque devenait défectueuse, en raison d'un défaut de fabrication, nous la réparerions ou la remplacerions gratuitement.

Service après-vente à vie

Si vous avez besoin de pièces Mantis, nous vous les ferons parvenir. Elles sont habituellement expédiées dans un délai de 48 heures et, si une réparation majeure s'avère nécessaire, nous l'exécuterons rapidement et à frais raisonnables.

Veillez avoir ces informations à la portée de la main lorsque vous appelez :

1. Date d'achat
2. Date à laquelle la machine a été utilisée pour la première fois
3. Numéro de série du moteur, situé sur le dessus du moteur
4. Numéro client, si disponible

Information sur la garantie limitée pour la motobêche Mantis

Mantis accorde uniquement à l'acheteur/consommateur initial une garantie limitée contre les vices de matériaux et de fabrication pendant une période de cinq ans à partir de la date d'achat. Cette garantie limitée couvre toutes les parties de la motobêche Mantis.

Mantis réparera ou, à son choix, remplacera gratuitement toute pièce défectueuse du produit. Dans l'hypothèse d'une défectuosité ou d'une défaillance, l'acheteur doit envoyer le produit, port payé, à l'adresse Mantis de votre pays (voir dernière page en bas).

Mantis n'assume aucune responsabilité si les consignes d'assemblages, d'entretien, de sécurité et d'utilisation contenues dans le manuel d'instructions n'ont pas été suivies, si le matériel n'a pas été utilisé avec soin ou a été utilisé à des fins autres que celles normales et prévues.

Mantis ne fait aucune garantie ou déclaration explicite, à l'exception de celles indiquées ci-dessus. La durée de toute garantie implicite, y compris la garantie de commercialisation et d'aptitude à une fin particulière, est limitée à la durée de la garantie explicite. Mantis décline toute responsabilité pour dommages indirects.

Les spécifications, descriptions et illustrations de cette documentation sont exactes au moment de la publication mais, peuvent être modifiées sans préavis.

Contactez-nous en premier !

Si vous éprouvez de la difficulté avec tout produit Mantis, veuillez nous contacter. Nous pouvons habituellement résoudre la plupart des problèmes au téléphone.

Si vous devez renvoyer un produit – appelez au préalable

Très peu de clients nous renvoient leur Mantis, mais si vous devez le faire ... voici quelques instructions qui nous aideront à vous servir plus rapidement et plus efficacement. Veuillez nettoyer l'appareil s'il a été utilisé (vidangez le réservoir et enlevez la saleté sur la machine).

Donnez-nous autant d'informations que possible pour que nous puissions vous aider aussi rapidement que possible. Merci de nous fournir les renseignements et de renvoyer le formulaire rempli avec votre appareil.

Les caractéristiques, descriptions et illustrations de ce guide sont exactes au mieux de notre connaissance au moment de la publication, mais elles sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Pour réparations ou remboursement

Veillez remplir ce formulaire si vous renvoyez un produit pour réparation ou si vous demandez un remboursement.

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____ Code postal / Lieu : _____

Tél. B : _____ Tél. D : _____

E-Mail: _____

No Client : _____

(pas nécessaire mais utile)

Produit(s) renvoyé(s) : _____

Pour : Réparation Remboursement Autre

Remboursement :

Si vous demandez un remboursement, veuillez nous en indiquer la raison :

- Le produit diffère de ce à quoi je m'attendais
- Je ne suis pas satisfait de la performance
- Je ne suis pas satisfait de la qualité
- Autre

Réparation :

Si vous renvoyez un produit pour réparation ou pour devis de réparation, veuillez nous indiquer ce qui semble être brisé ou la performance qui doit être améliorée :

Démontez la pièce qui doit être renvoyée, emballez-la dans le carton d'origine ou toute autre boîte robuste et expédiez-la en port payé. Si vous renvoyez la motobèche, videz-la de l'essence !

CE

Mantis®

OPERATOR

PARTS MANUAL

DELUXE 4-STROKE TILLER – 7265

MANUEL DE L'UTILISATEUR

PIÈCES DÉTACHÉES

MOTOBÊCHE 4 TEMPS DELUXE – 7265

BEDIENER-

TEILEHANDBUCH

VIERTAKT-GARTENFRÄSE DELUXE – 7265



WICHTIG!

Montageanleitung beginnt auf Seite 7!

**Lesen Sie die Warn- und Sicherheitsinformationen auf den Seiten 4-6
sowie die Montageanleitung durch, bevor Sie den Karton auspacken.**

Gartenarbeit mit Mantis – eine neue, einfachere Welt

Wir präsentieren: Ihre neue Gartenfräse von MANTIS. . . ein wahres Wunder, das einen ganz neuen Weg zur Gartenarbeit weist.

Im Gegensatz zu großen Gartenfräsen wiegt die Gartenfräse von MANTIS nur 11,8 kg. Sie lässt sich folglich mühelos heben und einfach handhaben, und sie fräst und jätet mit großer Präzision. Und sie besitzt im Gegensatz zu anderen Kleinfräsen geschwungene Hackelemente, die den Erdboden bis zu einer Tiefe von 25 cm aufwühlen. Sie erzeugt ein weiches, glattes Saatbett, selbst in problematischen Böden.

Wenn Sie einmal gelernt haben, wie Sie Ihre Gartenfräse richtig gebrauchen, garantieren wir Ihnen, dass Sie Ihre Freude daran haben werden. Lesen Sie also bitte zuerst dieses Handbuch. Darin wird Schritt für Schritt beschrieben, wie Sie die Gartenfräse sicher einsetzen.



**BESITZER VON MANTIS-PRODUKTEN -
AUFGEPASST!**

Auf unserer Website www.mantis.de.com
finden Sie Wartungstipps.

Viertakt-Gartenfräse 7265

WICHTIGE MITTEILUNG

Vielen Dank für Ihren Kauf dieses Produkts von Schiller Grounds Care, Inc. Sie haben ein Weltklasse-Produkt gekauft, eines der am besten entwickelten und konstruierten Produkte überhaupt.

Der Lieferumfang dieses Geräts umfasst ein Bediener- und Sicherheitshandbuch, ein Teile- und Servicehandbuch sowie ein Motorhandbuch. Die Lebensdauer und korrekte Funktion des Geräts hängen zu einem großen Teil davon ab, wie gut Sie mit diesen Handbüchern vertraut sind. Wenn Sie Ihr Gerät wie vorgesehen verwenden und den Anweisungen entsprechend schmieren und einstellen, gewährleistet es einen jahrelangen, zuverlässigen Betrieb.

Die sichere Verwendung dieses Produkts von Schiller Grounds Care, Inc. ist eines unserer Hauptziele bei der Produktentwicklung. Viele Sicherheitsfunktionen sind integriert, doch verlassen wir uns auch auf Ihren gesunden Menschenverstand und darauf, dass Sie das Produkt richtig pflegen und warten, damit ein unfallfreier Betrieb erzielt werden kann. Um einen optimalen Schutz zu erzielen, lesen Sie die Handbücher gründlich durch. Machen Sie sich mit dem korrekten Betrieb aller Bedienelemente vertraut. Halten Sie sich an alle Sicherheitsvorschriften. Leisten Sie allen Anweisungen und Warnhinweisen voll und ganz Folge. Entfernen Sie keine Sicherheitsvorkehrungen und deaktivieren Sie diese nicht. Alle Bediener dieses Geräts müssen mit seiner Verwendung so gut vertraut und dabei so vorsichtig sein wie Sie selbst.

Falls Sie Servicearbeiten oder Ersatzteile benötigen, wenden Sie sich an Ihren Schiller Grounds Care, Inc.-Händler. Ein Service durch Schiller Grounds Care, Inc. gewährleistet, dass Sie von Ihren Schiller Grounds Care, Inc.-Produkten weiterhin optimale Leistungen erwarten können. Sie können Ersatzteilen von Schiller Grounds Care, Inc. voll und ganz vertrauen, weil sie mit der gleichen hohen Präzision und Qualität hergestellt werden wie die Originalteile.

Schiller Grounds Care, Inc. entwickelt und baut seine Geräte mit dem Ziel, dass sie jahrelang sicher und produktiv eingesetzt werden können. Um eine optimale Lebensdauer zu gewährleisten, verwenden Sie dieses Gerät nur wie in den Handbüchern beschrieben, lassen Sie es ordnungsgemäß warten und beachten Sie alle Warnungen und Sicherheitshinweise. Das werden Sie nie bereuen.

Schiller Grounds Care, Inc.
1028 Street Road
Southampton, PA 18966-4217, USA
TEL. +215-355-9700 • FAX 215-357-8045

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND WARNUNGEN	4
SICHERHEITSAUFKLEBER	4
MOTOR- UND KRAFTSTOFFWARNUNGEN	5-6
ZUSAMMENBAU	7-12
BETANKEN UND STARTEN	13-14
BEDIENUNG	15-16
TRANSPORT	17
LAGERUNG	17
WARTUNG	18
MOTORBAUTEIL-DIAGRAMME	19
FEHLERBESEITIGUNG	20
KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	21
INFORMATIONEN ZUR EINGESCHRÄNKTEN GARANTIE	RÜCKSEITE



Dieses Bediener-/Teilehandbuch ist Teil des Geräts. Anbieter sowohl neuer als auch gebrauchter Geräte müssen gewährleisten, dass dieses Handbuch mit dem Gerät mitgeliefert wird.

Sicherheitsvorschriften und Warnungen

Sie werden in diesem Handbuch zahlreiche Sicherheitsregeln und wichtige Hinweise antreffen. Sie sollten diese Warnungen für Ihren eigenen Schutz unbedingt verstehen und beachten.

I. BESONDERE SICHERHEITSHINWEISE

⚠️ ACHTUNG

Vorsicht: Mit diesem Symbol wird auf wichtige Sicherheitshinweise aufmerksam gemacht. Die mit diesem Symbol verbundenen Warnungen **⚠️** unbedingt beachten! Stets wachsam bleiben!

⚠️ ACHTUNG

Zur Reduzierung des Unfallrisikos sind alle Sicherheitshinweise in diesem Handbuch zu beachten. Ein Missachten dieser Anleitungen kann zu schweren Verletzungen und/oder Geräte- und Sachschäden führen.

II. SICHERHEITS- UND WARNHINWEISE

⚠️ ACHTUNG

Eine unsachgemäße Verwendung oder Instandhaltung/Pflege dieser Gartenfräse oder ein Nichtanlegen der vorgeschriebenen Schutzausrüstung kann schwere Verletzungen zur Folge haben. Lesen und beachten Sie die Regeln für einen sicheren Betrieb und alle Hinweise in diesem Handbuch. Ohren- und Augenschutz tragen.

III. HINWEISE ZU DEN SICHERHEITSAUFKLEBERN

Die Aufkleber mit Warnungen und Informationen, die an verschiedenen Teilen dieser Bodenfräse angebracht sind, sind eine wichtige Komponente des Sicherheitssystems dieses Geräts. Diese Aufkleber müssen nach einiger Zeit wegen Abrieb usw. ersetzt werden. Sie sind für das Ersetzen schwer lesbarer Aufkleber selbst verantwortlich.



P/N 430057



Beim Tanken, Auffüllen des Tanks oder Überprüfen des Tanks nicht rauchen. Diese Aktivitäten nicht in der Nähe einer offenen Flamme oder sonstigen Entzündungsquelle vornehmen.



Schneidegefahr; Füße und Hände von drehenden Hachelementen fernhalten.



Die Gartenfräse nicht in dieser Position tragen.



Vor Gebrauch der Gartenfräse bzw. allen Reparatur- oder Wartungsarbeiten an dem Gerät das Bedienerhandbuch lesen. Bewahren Sie das Bedienerhandbuch an einem sicheren Ort auf.



P/N 400609



Nicht in Innenräumen einsetzen!



Vorsicht: Beim Zusammenbau der Griffe darauf achten, dass der Kraftstofftank vom Bediener weg weist. Dies ist die Rückseite der Fräse – siehe die Montageanleitung auf Seite 7.



Falscher Zusammenbau.



Ohren- und Augenschutz tragen.



Garantierter Schallleistungspegel

TECHNISCHE DATEN:			
Modell 7265	0,61 kW	Max. 7000 min ¹	11,8 kg

Sicherheitsvorschriften und Warnungen

⚠️ ACHTUNG

Bei unsachgemäßem Gebrauch der Gartenfräse oder Missachtung der Sicherheitsvorkehrungen riskiert der Benutzer schwere Verletzungen an sich und anderen. Vor jedem versuchten Betrieb dieser Gartenfräse dieses Handbuch lesen und beachten.

⚠️ ACHTUNG

Beim Betrieb dieses Geräts können Funken entstehen, die bei trockenen Bedingungen zu Bränden führen können. Am Gerät ist ein Funkenlöcher installiert. Der Bediener sollte sich an die örtlichen Brandschutzstellen wenden, um sich über Gesetze und Vorschriften in Bezug auf den Brandschutz zu informieren.

IV. WARNUNGEN – GEBOTE

Das Benutzerhandbuch sorgfältig durchlesen. Insbesondere alle Abschnitte zu Sicherheitsaspekten beachten.

1. Beide Griffe **stets** gut festhalten, wenn die Hackelemente in Bewegung sind und/oder der Motor läuft. **VORSICHT!** Die Hackelemente können nach dem Freigeben des Abzugshebels noch bis zum Stillstand auslaufen. Vor dem Loslassen der Gartenfräse sicherstellen, dass die Hackelemente völlig zum Stillstand gekommen sind und der Motor nicht mehr läuft.
2. **Stets** auf einen sicheren Stand achten und das Gleichgewicht bewahren. Beim Betrieb der Gartenfräse nicht zu weit nach vorne beugen. Vor Beginn der Arbeit mit der Gartenfräse den Arbeitsbereich auf Behinderungen überprüfen, die einen Verlust des Gleichgewichts oder der Kontrolle über die Maschine bewirken könnten.
3. Den Bereich, in dem das Gerät benutzt werden soll, **gründlich** untersuchen und alle Gegenstände, die von der Maschine weggeschleudert werden könnten, entfernen.
4. Kinder, Haustiere und Umstehende **stets** fern halten.
5. **Stets** wachsam bleiben. Aufmerksam und vernünftig arbeiten. Bei Ermüdung nicht mit dem Gerät arbeiten.
6. **Stets** arbeitsgerechte Kleidung tragen. Keine losen Kleidungs- oder Schmuckstücke tragen, da diese sich in bewegten Teilen

verfangen können. Feste Handschuhe tragen. Handschuhe reduzieren die Übertragung der Motorschwingung an die Hände. Ein längerer Kontakt mit vibrierenden Oberflächen kann Taubheit und andere Gesundheitsstörungen verursachen.

7. **Während der Arbeit** stets festes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Beim Betrieb des Geräts nicht barfuß gehen oder offene Sandalen tragen.
8. **Stets** Ohren- und Augenschutz tragen. Der Augenschutz muss die anwendbaren CE-Anforderungen erfüllen. Zur Vermeidung von Gehörschäden empfehlen wir bei jedem Gebrauch der Ausrüstung das Anlegen eines Gehörschutzes.
9. **Zur Reduzierung** des Brandrisikos Motor und Kraftstofflagerbereich von Pflanzenmaterial und übermäßigen Schmierstoffmengen freihalten.
10. Den Motor gemäß den Anweisungen des Herstellers und unter Einhaltung eines angemessenen Sicherheitsabstands zwischen Füßen und Gerät vorsichtig **starten**.
11. Alle Muttern, Bolzen und Schrauben müssen **fest angezogen** sein, damit der sichere Betriebszustand des Geräts sichergestellt ist.
12. Beim Rückwärtsgehen oder Ziehen des Geräts in Körperichtung **äußerst** vorsichtig vorgehen.
13. **Nur** bei Tageslicht oder gutem künstlichem Licht arbeiten.

14. Bei Gefällen **stets** für sicheren Stand sorgen.
15. Bei Richtungsänderungen auf Hängen mit äußerster **Vorsicht** vorgehen.
16. **Stets** einen sicheren Abstand zwischen zwei oder mehr gleichzeitig arbeitenden Benutzern einhalten.
17. Das Gerät vor **jedem Einsatz** inspizieren. Alle Knöpfe, Muttern, Bolzen und Schrauben müssen **fest angezogen** sein, damit der sichere Betriebszustand des Geräts sichergestellt ist.
18. **Vor** dem Gebrauch stets durch visuelle Inspektion sicherstellen, dass Werkzeuge weder abgenutzt noch beschädigt sind. Abgenutzte oder beschädigte Komponenten und Schrauben zur Wahrung der Ausgeglichenheit paarweise ersetzen.
19. Die Gartenfräse **stets** sorgfältig warten und untersuchen. Dazu die Wartungsanleitung in diesem Handbuch beachten.
20. Die Gartenfräse **stets** in einem überdachten (trockenen) Bereich aufbewahren, zu dem Kinder keinen Zutritt haben. Die Fräse und der Kraftstoff sollten nicht im Haus aufbewahrt werden.
21. Beachten Sie **stets**, dass der Bediener bzw. Benutzer für alle Unfälle oder Gefahren verantwortlich ist, die anderen Personen oder deren Sachwerten zustoßen bzw. entstehen.

V. WARNUNGEN – ZU UNTERLASSENDE MASSNAHMEN

Die Gartenfräse **nicht** einhändig bedienen. Die Griffe mit beiden Händen festhalten, wobei Finger und Daumen die Haltegriffe umschließen müssen, wenn die Hackelemente in Bewegung sind und der Motor läuft.

Nicht zu weit nach vorne beugen. Jederzeit für einen sicheren Stand sorgen.

Mit der Maschine gehen und nicht laufen.

Nicht auf übermäßig steilen Hängen arbeiten.

Keinen Versuch unternehmen, die Hackelemente von blockierenden Materialien zu befreien, während sie sich noch bewegen. Niemals versuchen, blockierendes Material zu entfernen, bevor der Motor ausgeschaltet ist und sichergestellt wurde, dass die Hackelemente zum Stillstand gekommen sind.

Kindern oder Personen, die mit dieser Anleitung nicht vertraut sind, den Gebrauch der Maschine **nicht** gestatten. Örtliche Bestimmungen können ein Mindestalter für den Betrieb des Geräts

vorschreiben.

Die Gartenfräse **nicht** unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen/Medikamenten betreiben.

Keinen Versuch unternehmen, diese Gartenfräse selbst zu reparieren. Alle Reparaturen von einem qualifizierten Händler oder Reparaturtechniker ausführen lassen.

Darauf achten, dass nur Originalersatzteile von Mantis benutzt werden.

Sicherheitsvorschriften und Warnungen

ACHTUNG

Beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig vorgehen, da dieser leicht entzündlich ist. Das Betanken eines heißen Motors oder in der Nähe einer Entzündungsquelle kann einen Brand und schwere Verletzungen und/oder Sachschäden verursachen.

VI. WARNHINWEISE ZU MOTOR/KRAFTSTOFF – GEBOTE

Stets frisches Benzin verwenden. Abgestandenes Benzin kann Schäden verursachen.

Kraftstoff **stets** in eigens für diesen Zweck vorgesehenen Behältern aufbewahren.

Kraftstoff **stets** einfüllen, bevor der Motor gestartet wird.

Alle Kraftstofftank- und -behälterdeckel

stets fest anschrauben.

Stets langsam am Startseil ziehen, bis ein Widerstand spürbar ist. Dann schnell am Startseil ziehen, um einen Rückprall und Arm- oder Handverletzungen zu vermeiden.

Den Motor **stets** nur mit installiertem und ordnungsgemäß funktionierendem Funkenlöcher in Betrieb nehmen.

Den Motor beim Verlassen des Geräts und vor dem Betanken **abstellen**. Den Motor vor Lagern des Geräts in einem umschlossenen Raum abkühlen lassen. Beschädigte oder abgenutzte Teile zur Sicherheit ersetzen.

Ein eventuelles Ablassen des Kraftstofftanks **stets** im Freien durchführen.

VII. WARNHINWEISE ZU MOTOR/KRAFTSTOFF – VERBOTE

Die Maschine **nie** mit laufendem Motor anheben oder tragen.

Beim Tanken, Auffüllen des Tanks oder Überprüfen des Tanks **nicht** rauchen. Diese Aktivitäten nicht in der Nähe einer offenen Flamme oder sonstigen Entzündungsquelle vornehmen. Vor dem Tanken den Motor abstellen und sicherstellen, dass er abgekühlt ist.

Den Motor **nicht** bei unbeaufsichtigter Gartenfräse laufen lassen. Beim Durchführen von Wartungs- und Reinigungsarbeiten, beim Werkzeugwechsel und bei einem Transport auf andere Weise als mit eigener Kraft **stets** den Motor abstellen.

Nie die Kappe des Kraftstofftanks entfernen oder Benzin einfüllen, während der Motor läuft oder heiß ist.

Diese Gartenfräse **nicht** im Gebäudeinnern oder in schlecht gelüfteten Bereichen tanken, starten oder betreiben.

Den Motor **nicht** laufen lassen, wenn das elektrische System Funken außerhalb des Zylinders verursacht.

Bei regelmäßigen Überprüfungen der Zündkerze auf einen sicheren Abstand der Zündkerze vom Zylinder achten, um ein Entzünden des sich aus dem Zylinder verflüchtigen Kraftstoffs zu verhindern.

Den Zündfunken **nicht** überprüfen, wenn die Zündkerze oder das Zündkerzenkabel entfernt ist. Ein zugelassenes Prüfgerät verwenden.

Den Motor **nicht** bei herausgenommener Zündkerze drehen, außer wenn das Zündkerzenkabel abgeklemmt ist. Funken können Dämpfe entzünden.

Den Motor **nicht** laufen lassen, wenn Benzingeruch bemerkbar ist oder andere explosionsgefährliche Bedingungen vorliegen.

Nicht versuchen, den Motor zu starten, wenn Benzin ausgelaufen ist. In diesem Fall das Gerät vom Bereich mit dem ausgelaufenen Benzin entfernen und die Erzeugung jeglicher Zündquelle vermeiden, bis die Benzindämpfe abgezogen sind.

Die Gartenfräse **nicht** in Betrieb

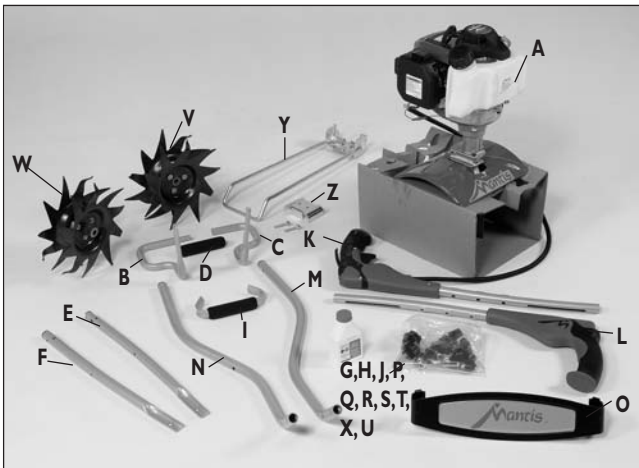
nehmen, wenn sich im Bereich um den Auspuff und die Kühlrippen Verunreinigungen angesammelt haben. Zur Reduzierung des Brandrisikos Motor und Kraftstofflagerbereich von Pflanzenmaterial und übermäßigen Schmierstoffmengen freihalten.

Zur Vermeidung schwerer Verbrennungen den heißen Auspuff, den heißen Zylinder oder die heißen Kühlrippen **nicht** berühren.

Die Einstellung des Motorreglers nicht verändern und den Motor nicht mit überhöhter Drehzahl betreiben.

Nicht versuchen, die Zündkerze zu entfernen, während der Motor heiß ist. Wenn eine Zündkerze von einem heißen Motor entfernt wird, kann dies zu irreparablen Schäden am Motor führen und die Garantie wird ungültig.

Zusammenbau



INHALT DES KARTONS

Kenn-Nr.	Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
A	1	NICHT ZUTR.	Getriebe- und Motorbaugruppe
B	1	430023	Bügelgriff, rechte Hälfte
C	1	430022	Bügelgriff, linke Hälfte
D	1	430025	Griffüberzug
E	1	430051	Untere Griffstange, rechts
F	1	430050	Untere Griffstange, links
G	2	4049	80-mm-Schrauben
H	6	972	1/4-20 Zwei-Weg-Sicherungsmutter
I	1	430049	Tragegriff (mit Griffstück)
J	4	144-2	Sechskantkopfschrauben (1/4-20 x 1-1/8 Länge)
K	1	430060	Viertakt-Gashebelbaugruppe, rechts
L	1	430006	Griffbaugruppe, links
M	1	430053	Mittlere Griffstange, rechts
N	1	430052	Mittlere Griffstange, links
O	1	430021	Griffstangenzwischenstück
P	2	430038	Knopf (1/4-20 x 1,5, Innenstück)
Q	4	400523	Flügelkopfmutter, Außenstück
R	2	430039	Schlossschraube (1/4-20 x 5,7 cm)
S	2	430048	Krummkopfschraube (1/4-20 x 5 cm)
T	2	395	Hutmutter
U	2	478	Drosselhebel
V	1	438RA	Hackelement-Baugruppe, rechts
W	1	438LA	Hackelement-Baugruppe, links
X	2	418-1	Hackelement-Halteclips
Y	1	410158	Ständer
Z	1	430037	Kickständer-Strebensatz

! ACHTUNG

EIN UNSACHGEMÄSSER ZUSAMMENBAU DIESER GARTENFRÄSE KANN SCHWERE VERLETZUNGEN VERURSACHEN. ALLE ANLEITUNGEN SORGFÄLTIG BEFOLGEN. BEI JEDLICHEN FRAGEN WENDEN SIE SICH AN IHREN MANTIS- KUNDENDIENST.

Herzlichen Glückwunsch! Sie haben ein Produkt von höchster Qualität gekauft: die Mantis-Gartenfräse/Hacke Deluxe.

Dieses Handbuch zeigt Ihnen, wie Sie Ihre Gartenfräse zusammenbauen, starten, bedienen, transportieren, lagern und warten. Die Mantis-Gartenfräse/Hacke Deluxe garantiert aufgrund ihrer besonderen Konstruktion eine jahrelange zuverlässige Leistung.



Viertakt-Gartenfräse

WAS SIE FÜR DIE MONTAGE DER GARTENFRÄSE BENÖTIGEN

Bevor Sie den Karton auspacken und die Maschine zusammenbauen, müssen Sie

- für einen sauberen Arbeitsbereich sorgen
- darauf achten, dass alle nötigen Werkzeuge griffbereit sind.
- Sie brauchen einen 11-cm-Rollgabelschlüssel,
- eine Knarre mit Verlängerung,
- einen 11-cm-Steckschlüsseleinsatz
- und einen 9-cm-Steckschlüssel oder Rollgabelschlüssel.

Zusammenbau

ERSTE SCHRITTE

Die folgenden Anweisungen gelten für die Viertakt-Gartenfräse.

- Entfernen Sie den Karton mit den Hackelementen und die losen Teile aus dem aufrecht stehenden Karton (befinden sich im Karton ganz oben). Entfernen Sie noch keine anderen Teile aus dem Karton.
- Legen Sie den Karton auf die Seite und öffnen Sie die unteren Klappen.
- Richten Sie den Karton, wie gezeigt, wieder auf, und ziehen Sie ihn gerade nach oben.
- Die rechte Griffstange, ein paar zusätzliche Teile und der Motor befinden sich im Kartonständer. Lassen Sie den Motor und den Gashebel im Ständer. Dies erleichtert den Zusammenbau.
- Legen Sie alle Teile zurecht, damit Sie die einzelnen Teile leicht identifizieren können (siehe Abbildung der Teile und Liste auf Seite 7).



HINWEIS: Einige der Fotos in diesem Handbuch stellen nicht den Motor Ihrer Viertakt-Gartenfräse dar. Sie dienen nur zu Montagezwecken.

UNTERE GRIFSTANGENBAUGRUPPE



- Zum leichteren Zusammenbau und zur besseren Stabilität sollten Sie die Motorbaugruppe in ihrem Kartonständer lassen.



- Schieben Sie den Griffüberzug über die rechte Bügelgriffstange.



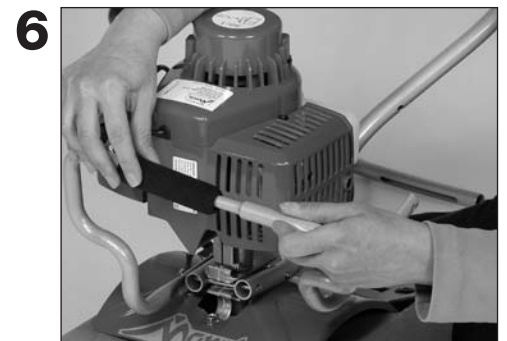
- Bringen Sie die Löcher in der rechten Bügelgriffstange mit den Löchern in der rechten unteren Griffstange zur Deckung.
- Stecken Sie die beiden 80-mm-Schrauben durch die Löcher.



- Positionieren Sie diese Baugruppe in den ausgesparten Kanälen unter dem Motor.



- Schieben Sie die linke untere Griffstange auf die Schrauben.



- Schieben Sie die linke Bügelgriffstange in den Griffüberzug und die rechte Bügelgriffstange

Zusammenbau

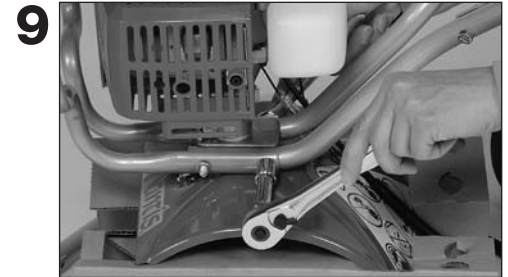
UNTERE GRIFFSTANGENBAUGRUPPE (FORTSETZUNG)



- Stecken Sie die Bügelgriffstange durch die Schrauben und über die Oberseite der unteren linken Griffstange, nehmen Sie zwei Sicherungsmuttern zur Hand und ziehen Sie diese fingerfest an.



- Setzen Sie den Tragegriff zwischen die unteren Griffstangen ein und bringen Sie die Löcher miteinander zur Deckung.
- Führen Sie zwei der 28-mm-Schrauben durch die Löcher, wobei sich der Sechskantkopf auf der Innenseite des Tragegriffs befindet. Befestigen Sie sie mit zwei Sicherungsmuttern, die Sie mit einem Schraubenschlüssel und Steckschlüsseleinsatz anziehen.



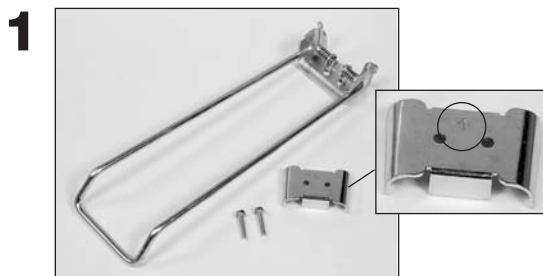
- Ziehen Sie die restlichen Griffstangenschrauben mit dem 11-mm-Schraubenschlüssel und Steckschlüsseleinsatz an.



Viertakt-Gartenfräse

- Wenn die untere Griffstangenbaugruppe richtig zusammgebaut wurde, sollte Ihre Mantis-Gartenfräse so aussehen.

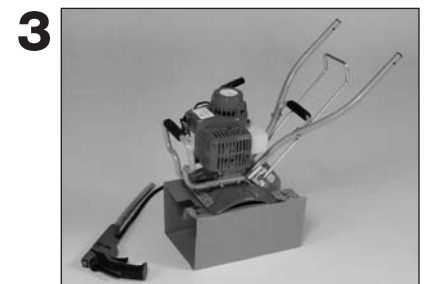
ZUSAMMENBAU DES KICKSTÄNDERS



- Bringen Sie die Kickständerstrebe knapp über dem Knick in den unteren Griffstangen an. Der aufgeprägte Pfeil muss nach oben zeigen.



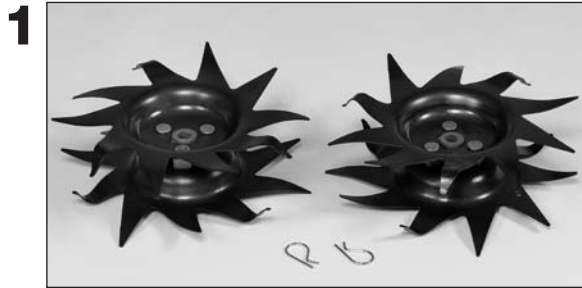
- Halten Sie den Kickständer unter die unteren Griffstangen, bringen Sie die Löcher miteinander zur Deckung und drehen Sie die Kickständerstrebenschrauben in den Kickständer hinein.
- Ziehen Sie die Schrauben mit dem 9-mm-Schraubenschlüssel an.



- Wenn die untere Griffstangenbaugruppe und der Kickständer richtig zusammgebaut wurden, sollte Ihre Mantis-Gartenfräse so aussehen.

Zusammenbau

MONTAGE DER HACHELEMENTE



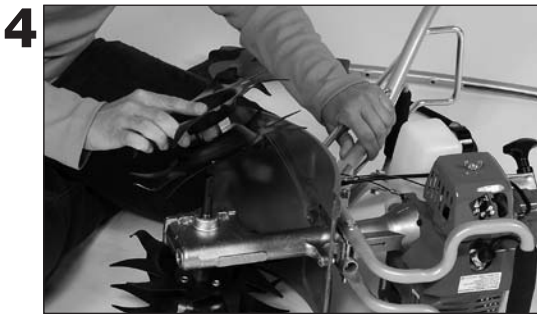
- Dazu brauchen Sie die beiden Hachelemente und die zwei Haltestifte.



- Nehmen Sie die Einheit aus dem Kartonständer und drehen Sie sie etwas zur Seite.



- Wie Sie sehen, befindet sich auf einer Seite des Hachelements ein kreisförmiges und auf der anderen ein D-förmiges Loch.



- Bringen Sie das Hachelement so an, dass das runde Loch zuerst auf die Achse geschoben wird.



- Wenn die Achse auf der anderen Seite hervorsticht, ist sie perfekt mit dem D-förmigen Loch ausgerichtet.



- Stecken Sie zum Sichern des Hachelements einen Haltestift durch das Loch in der Achse.
- Wiederholen Sie diese Arbeitsschritte auf der anderen Seite.

OBERE GRIFFBAUGRUPPE



- Um die obere Griffbaugruppe zusammenzubauen, klappen Sie den Kickständer aus.



- Legen Sie sich daneben die mittleren und oberen Griffstangen und das Griffstangenzwischenstück, wie oben gezeigt, zurecht.



- Nehmen Sie die rechte mittlere Griffstange zur Hand und befestigen Sie das Zwischenstück mit einer Sechskantkopfschraube und einer Zweiweg-Sicherungsmutter. Ziehen Sie die Mutter von Hand an.
- Wiederholen Sie diese Schritte auf der linken Seite.

Zusammenbau

OBERE GRIFBBAUGRUPPE (FORTSETZUNG)

4



- Schieben Sie die rechte obere Griffstange mit dem Gashebel zwischen die mittlere Griffstange und den unteren Flansch des Zwischenstücks.

5



- Stecken Sie eine Krümmkopfschraube in den Schlitz unten in der oberen Griffstange, sodass sie oben aus der mittleren Griffstange wieder herausragt.

6



- Drehen Sie eine Flügelkopfmutter mit zwei vollen Umdrehungen auf die Schraube auf, ohne sie fest anzuziehen.
- Wiederholen Sie diese Schritte auf der linken Seite, um den Zusammenbau der oberen Griffbaugruppe abzuschließen.

POSITIONIEREN DER OBEREN GRIFBBAUGRUPPE

1



- Bringen Sie die oberen Löcher in den oberen Griffstangen so mit den Löchern oben im Zwischenstück zur Deckung, dass die Griffstangen in der untersten Position montiert werden.

2



- Führen Sie den runden Drehknopf in das Zwischenstück ein und ziehen Sie ihn an.

3



- Ziehen Sie jetzt die unteren Flügelkopfmuttern fest an.

4



- Ziehen Sie die Muttern und Schrauben, mit denen das Zwischenstück an den Griffstangen befestigt ist, mit einem 11-mm-Schraubenschlüssel und Steckschlüsseinsatz an.

5



- Stecken Sie die Schlossschrauben in die unteren Löcher der oberen Griffstangen und dann durch die oberen Löcher in den unteren Griffstangen.

6



- Drehen Sie die anderen Flügelkopfmuttern lose auf die Schlossschrauben auf.

Zusammenbau

POSITIONIEREN DER OBEREN GRIFFBAUGRUPPE (FORTSETZUNG)



- Heben Sie die oberen Griffstangen an, bis sie mit den unteren Griffstangen ausgerichtet sind, und ziehen Sie die Knopfmutter am Schwenkpunkt fest an.



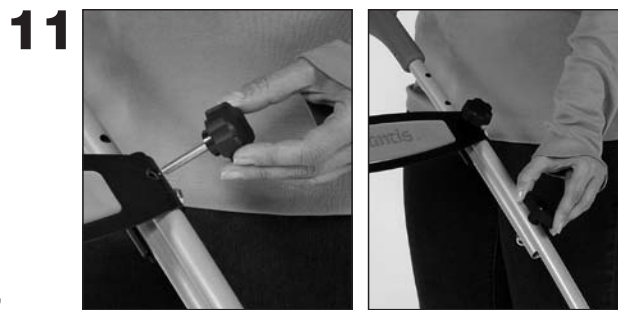
- Setzen Sie die Hutmutter auf die freiliegenden Schrauben auf und ziehen Sie diese mit dem 11-mm-Schraubenschlüssel an, bis sie fest sitzen. Nicht zu fest anziehen.



- Befestigen Sie die Gaszug-Halteclips an der oberen und unteren Griffstange. Vergewissern Sie sich, dass das Kabel nicht um die Stangen gewickelt oder verdreht ist und der Gashebel sich richtig betätigen lässt.



- Korrigieren Sie als letztes die Griffstangenhöhe, indem Sie die oberen Flügelkopfmutter lockern, die runden Drehknöpfe abschrauben und die oberen Griffstangen dann auf die gewünschte Position schieben.



- Setzen Sie die runden Drehknöpfe wieder ein und ziehen Sie die Flügelkopfmutter wieder an.



! ACHTUNG

Eine unvorschriftsmäßige Anbringung des Gashebels kann eine plötzliche Drehung der Hackelemente verursachen.

WICHTIGER HINWEIS:

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Griffe ordnungsgemäß montiert haben. Wenn Sie hinter der Gartenfräse stehen und ihre Griffe festhalten, sollte der Aufkleber für das Schutzblech zu Ihnen zeigen.

WICHTIGER HINWEIS:

Lesen Sie die Sicherheitsregeln und Warnungen auf Seite 4-6, bevor Sie die MANTIS-Gartenfräse in Gebrauch nehmen.

WICHTIGER HINWEIS:

Vergewissern Sie sich, dass sich der Gashebel ordnungsgemäß bewegen lässt und dass das Gashebelkabel nicht um die Griffstange gewickelt oder verdreht ist. Halten Sie den Abzugssperrehebel gedrückt, drücken Sie den Gashebel und lassen Sie dann los. Das Gashebeldreieck muss in beiden Richtungen klicken. Sollten irgendwelche Zweifel bestehen, entfernen Sie den Luftfilter und überprüfen Sie anhand einer visuellen Inspektion, ob das Gashebeldreieck sowohl an der Leerlaufschraube als auch an dem Stopp für die völlig geöffnete Position anschlägt. **DIES MUSS VOR DEM ANLASSEN DES MOTORS ERFOLGEN.**

Betanken und Starten

BETANKEN DER 4-TAKT-GARTENFRÄSE UND EINFÜLLEN VON ÖL

WICHTIG!

Es ist ganz normal, dass der Viertaktmotor Ihrer Fräse die ersten Minuten des Betriebs raucht. Allerdings ist das nicht notwendigerweise immer der Fall. Der Rauch stammt daher, dass zum Schmieren Öl durch den Motor befördert wird.

- Kippen Sie die Fräse nach vorne, sodass sie auf ihrer vorderen Bügelgriffstange aufliegt.
- Es ist wichtig, die Mantis-Viertakt-Gartenfräse Deluxe wie in **Abbildung 1** gezeigt zu positionieren, damit das Kurbelgehäuse ordnungsgemäß mit Öl gefüllt wird und Motorschäden vermieden werden.

- Entfernen Sie die Ölschraube.
- Gießen Sie eine Flasche mit der richtig abgemessenen Menge des von Mantis genehmigten 4-Takt-Motoröls ein.
- Prüfen Sie den Ölstand vor jedem Gebrauch der Maschine. Das Öl sollte bis zum ersten Innengewindgang des Tanks reichen. Nicht überfüllen.
- Drehen Sie die Ölschraube wieder ein.
- Stellen Sie die Maschine dann wieder aufrecht und klappen Sie den Kickständer aus.

Das Betanken der 4-Takt-Gartenfräse/Hacke Deluxe von Mantis ist einfach. Schrauben Sie den Tankdeckel ab und füllen Sie den Tank zu etwa 4/5 mit bleifreiem Benzin. Vergessen Sie nicht, das Benzin abzulassen, wenn Sie das Gerät von einem Ort zu einem anderen transportieren.



Abb. 1



Ausgeschaltet

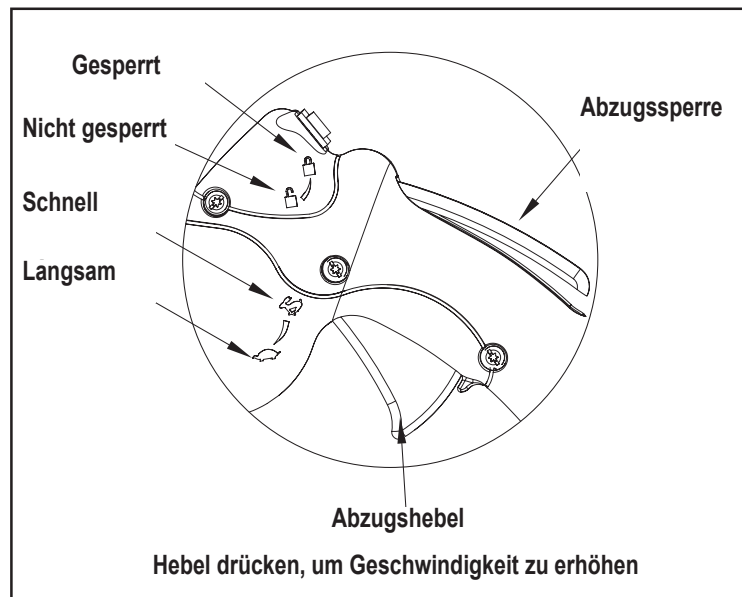


Eingeschaltet

STARTEN DER VIERTAKT-GARTENFRÄSE

Das erstmalige Anlassen des Motors – ein Kaltstart – ist ganz einfach.

- Achten Sie darauf, dass der Start/Stop-Schalter am Gashebelgriff in der Startposition, d. h. auf der Seite mit dem „I“-Symbol, steht.
- Schließen Sie den Choke, indem Sie den Choke-Hebel nach oben drücken.
- Drücken Sie die Ansaughaube ca. sechsmal hinein, bis sich die Haube mit Benzin füllt. Drücken Sie sie dann noch zweimal.
- Ziehen Sie leicht am Starterseil, bis Sie einen Widerstand spüren, und ziehen Sie dann kurz fest am Seil. Die Gartenfräse müsste sofort anspringen. Ziehen Sie das Seil nicht ganz heraus und lassen Sie es nicht in das Anlassergehäuse zurückschnellen.
- Wenn der Motor läuft, öffnen Sie den Choke, indem Sie den Hebel nach unten drücken.
- Der Motor sollte rund laufen.
- Zum Anhalten des Motors drücken Sie den Start/Stop-Schalter einfach auf „Stopp“.
- Um einen warmen Motor anzulassen, gehen Sie im Prinzip genauso vor. Diesmal allerdings können Sie den Choke-Hebel unten lassen, und es muss kein Benzin angesaugt werden.
- Lassen Sie den Motor zum Aufwärmen eine Minute lang laufen, bevor Sie mit der Gartenfräse arbeiten. Und lassen Sie ihn danach zum Abkühlen kurz weiterlaufen, bevor Sie ihn wieder abstellen.



WICHTIGER HINWEIS:

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch des Geräts den Ölstand im Motor. Bei niedrigem Ölstand füllen Sie vor dem Einsatz des Geräts 10W-30 Öl nach. Details entnehmen Sie bitte Ihrem Handbuch zur Gartenfräse mit Viertaktmotor und den obigen Hinweisen.

Unter keinen Umständen Starterflüssigkeiten benutzen, da diese den Motor dauerhaft schädigen. Ihr Gebrauch macht die Garantie unwirksam. Lesen Sie die Sicherheitsregeln und Warnungen auf Seite 4-6, bevor Sie die Gartenfräse in Gebrauch nehmen.

Betanken und Starten

⚠️ ACHTUNG

Wenn der Motor beim Drücken des Schalters in die Stoppposition nicht zum Stillstand kommt, lassen Sie den Gashebel los, setzen Sie die Gartenfräse ab und ziehen Sie den Choke heraus, um den Motor abzustellen. Lassen Sie das Produkt vor der erneuten Verwendung vom Kundenservice warten.

⚠️ ACHTUNG

Kraftstoff ist leicht entzündlich. Beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig vorgehen. Von Entzündungsquellen fern halten. Während des Betankens Ihres Geräts nicht rauchen.

⚠️ ACHTUNG

Den Motor nicht in einem engen Raum in Betrieb nehmen, wo sich gefährliche Kohlenmonoxidämpfe ansammeln können.

⚠️ ACHTUNG

Vermeiden Sie ein unbeabsichtigtes Einrücken der Messer. Unterlassen Sie ein Betätigen des Gashebels beim Starten. Behalten Sie die richtige Leerlaufdrehzahl des Motors bei (2500-3100 U/min).

BEHEBUNGSMASSNAHME

Wenn Sie eine Überfüllung des Motors mit Öl vermuten, sollte das überschüssige Öl mit dem folgenden Verfahren aus dem Kurbelgehäuse und dem Ventildeckel entfernt werden.

Wenn der Motor mit Öl überfüllt wurde, läuft dieses ins Kurbelgehäuse ein und kann nicht einfach aus dem Ölfüllstutzen ausgegossen werden. Das überschüssige Öl muss bei laufendem Motor herausgepumpt werden. Durch Prüfen des Ölstands und Ablassen überschüssigen Öls, nachdem der Motor jeweils 30 Sekunden lang gelaufen

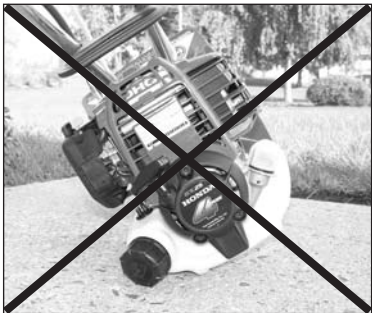
ist, wird der korrekte Ölpegel wieder hergestellt.

1. Stellen Sie den Motor so auf einer ebenen Standfläche ab, dass er gerade auf der vorderen Bügelgriffstange aufliegt. Entfernen Sie den Öldeckel/Messstab. Lassen Sie das aus der Ölfüllöffnung austretende Öl in ein Auffangbecken ablaufen.
2. Bringen Sie den Öldeckel/Messstab wieder an und lassen Sie den Motor ca. 30 Sekunden lang laufen. Führen Sie Schritt 1 erneut aus. Wiederholen

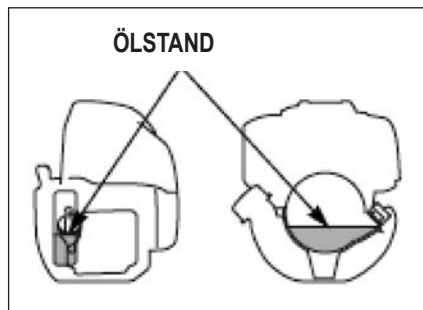
Sie Schritt 1 und 2, bis kein Öl mehr austritt, wenn Sie den Öldeckel/Messstab entfernen.

3. Wenn der korrekte Ölpegel wieder hergestellt ist, ist es möglich, dass aus dem laufenden Motor mehrere Minuten lang weiterhin Rauch austritt, während die Ölrückstände verbrennen.

KORREKTE MOTORPOSITION ZUM NACHFÜLLEN/PRÜFEN DES ÖLSTANDS



In dieser Position kann der Ölstand nicht richtig gemessen und ein Überfüllen verursacht werden.



Motor muss auf einer ebenen Fläche auf dem Kraftstofftank aufliegen.



⚠️ ACHTUNG

Wenn der Motor beim Drücken des Schalters in die Stopposition nicht zum Stillstand kommt, lassen Sie den Gashebel los und den Motor mit Nulldrehzahl laufen. Die Gartenfräse ablegen und den Choke-Hebel nach vorne in die (geschlossene) Kaltstart-Position schieben. Vor dem nächsten Start des Motors den Zündschalter überprüfen und in die Einstellung drehen.

SPEZIALFUNKTION

(bei richtig eingestelltem Leerlauf und laufendem Motor)

Die Hackelemente drehen sich selbst bei laufendem Motor nicht, außer wenn Sie den Gashebel an den Lenkstangen betätigen. Wenn Sie den Gashebel loslassen, kommen die Hackelemente zum Stillstand.

EIN TIPP FÜR EINE LÄNGERE LEBENSDAUER DES MOTORS

Lassen Sie die Gartenfräse nach dem Starten des Motors vor dem Gebrauch zwei oder drei Minuten lang aufwärmen. Ebenso sollten Sie die Gartenfräse nach getaner Arbeit eine Minute lang im Leerlauf laufen lassen, damit sich der Motor abkühlen kann.

BEDIENUNG

Drücken Sie bei laufendem Motor und

mit beiden Händen an den Griffstangen den die Gashebelsperre (**Abbildung 1**) und betätigen Sie den Gashebel, um die Motordrehzahl allmählich zu erhöhen und die Hackelemente einzurücken.

HINWEIS: Dieser Schritt muss nach jedem Loslassen des Gashebels erneut ausgeführt werden.

Gashebel

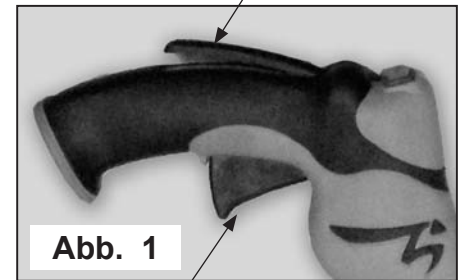


Abb. 1

Gashebelsperre

⚠️ ACHTUNG

Die Anleitung sorgfältig lesen. Mit den Bedienelementen und dem ordnungsgemäßen Gebrauch des Geräts vertraut machen.

JETZT KÖNNEN SIE IHRE GARTENFRÄSE VON MANTIS IN BETRIEB NEHMEN.

Wenn Sie bereits mit anderen Fräsen vertraut sind, wird Sie die Gartenfräse von MANTIS möglicherweise überraschen. Sie fräst dann am besten, wenn Sie sie rückwärts ziehen! Wenn die Gartenfräse von MANTIS rückwärts gezogen wird, wird der auf die Hackelemente einwirkende Widerstand erhöht, sodass diese tiefer graben. (**Abb. 2**)

Darüber hinaus bleiben beim Rückwärtsgehen keine Schuhabdrücke zurück und der Boden bleibt leicht und locker. Bei anderen Bodenfräsen dagegen gehen Sie direkt über das gerade erst gefräste Erdreich und stampfen es dadurch wieder ein, sodass es nicht so leicht bepflanzt werden kann.

BEDIENEN SIE DIE GARTENFRÄSE VON MANTIS WIE EINEN STAUBSAUGER.

Setzen Sie die Gartenfräse am Anfang der Reihe oder des Bereichs an, der gefräst werden soll. Starten Sie sie. Ziehen Sie

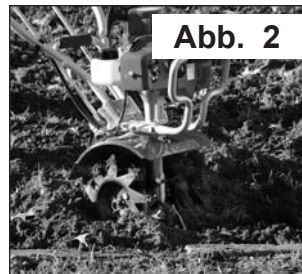


Abb. 2



Abb. 3

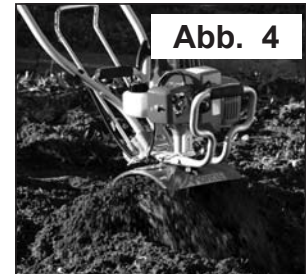


Abb. 4

sie dann leicht hin und her. Ziehen Sie sie zunächst nach hinten. Ziehen Sie sie dann leicht hin und her. Ziehen Sie sie dann wieder rückwärts und lassen Sie sie dann ein bisschen nach vorne fahren. Ziehen Sie sie dann wieder zurück. Auf diese Weise können Sie tiefer fräsen.

Wiederholen Sie diese Schritte, bis Sie eine ganze Reihe gefräst haben. Fangen Sie dann bei der nächsten Reihe wieder von vorne an. Das ist wie mit einem Staubsauger! (**Abb. 3**)

Sie können auch die Frästiefe regulieren.

Für ein tieferes Fräsen:

Bewegen Sie die Fräse wie einen Staubsauger langsam vorwärts und rückwärts. Bearbeiten Sie den gleichen Bereich so lange, bis Sie bis zur gewünschten Tiefe gegraben haben. (**Abb. 4**)

Für ein flacheres Fräsen:

Schalten Sie die Hackelemente in die Hackposition um. (Informationen dazu finden

Sie auf Seite 13.) Bewegen Sie Ihre Fräse dann schnell über die Bodenoberfläche.

Für großes Unkraut oder besonders zähes Wurzelwerk:

Lassen Sie die Fräse mehrmals über die schwer zu bearbeitende Stelle hin- und herfahren, bis die Hackelemente das Unkraut zerschneiden oder die Wurzeln durchtrennen.

Die Gartenfräse von MANTIS eignet sich auch für besondere Fräsprojekte.

Möchten Sie einen Teil Ihres Rasens in einen farbenprächtigen Blumensaum verwandeln? Mit Ihrer Gartenfräse von MANTIS ist das eine einfache Sache! Fahren Sie mit der Fräse einfach hin und her, bis die Grasdecke aufzubrechen beginnt. Fahren Sie dann mit dem Fräsen fort. Die Gartenfräse zerkleinert die Rasenbrocken, bis sie eine feinkörnige Konsistenz erreichen. Dann arbeitet sie diese Schicht in das Erdreich ein. In kurzer Zeit haben Sie dann ein weiches, frisches Beet zum Bepflanzen.

Bedienung

⚠️ ACHTUNG

Wenn die Hackelemente blockiert werden oder sich in Pflanzenmaterial verfangen, ist der Motor sofort auszuschalten. Das Hindernis erst entfernen, wenn der Motor ausgeschaltet ist. Keinesfalls einen Versuch unternehmen, Hindernisse bei laufendem Motor zu beseitigen. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.

⚠️ ACHTUNG

Der Bediener dieser Gartenfräse ist für Unfälle oder Gefahren, die ihn selbst, andere Personen oder deren Sachbesitz betreffen, verantwortlich.

Abb. 1



IHRE MANTIS-GARTENFRÄSE MACHT DAS JÄTEN ZUM VERGNÜGEN!

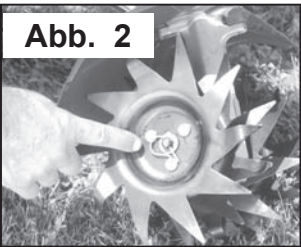
Beim Einsatz als Fräse bearbeitet die MANTIS-Gartenfräse das Erdreich bis zu einer Tiefe von 25 cm. Als Hacke bearbeitet sie die Oberfläche auf schonende Weise, jedoch nur bis zu einer Tiefe von 5 bis 7,5 cm.

Zuerst müssen Sie die Hackelemente in die Jätposition montieren oder anbringen. Dies dauert nicht einmal eine Minute.

Dann werden die „Zähne“ der MANTIS-Gartenfräse das lästige Unkraut zerschneiden und im Verlauf der Arbeit begraben. Und da die Hackelemente in dieser Stellung nicht besonders tief graben, werden Verletzungen der wertvollen Wurzelsysteme Ihrer Pflanzen vermieden.

Das Ergebnis? Die Gartenfräse verkürzt die Jätzeiten um die Hälfte und macht aus einer ansonsten mühseligen Arbeit ein wahres Vergnügen.

Abb. 2



UMSCHALTEN VON DER FRÄS- ZUR HACKPOSITION

1. Hierzu muss die Gartenfräse abgestellt sein.
2. Entfernen Sie die Halteclips aus den Hackelementen. (Abb. 2)
3. Entfernen Sie die Hackelemente von der Achse.
4. Montieren Sie das rechte Hackelement an der linken Achse. Montieren Sie das linke Hackelement an der rechten Achse. Das mit „D“ markierte Loch muss sich an der Außenseite befinden.
5. Stellen Sie auf folgende Weise sicher, dass die Hackelemente richtig aufgesetzt wurden. Stellen Sie sich hinter die Gartenfräse und halten Sie Ihre Hand mit der Handfläche nach oben neben die Hackelemente. Sind die Hackelemente wie Ihre Finger auch nach oben gekrümmt? Wenn ja, befinden sie sich in der richtigen Hackposition. (Siehe die folgenden Fotos)
6. Stecken Sie die Halteclips wieder auf.

FRÄSEN UND HACKEN

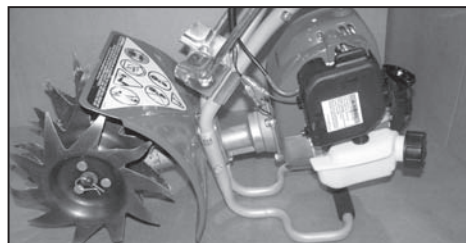
Sie haben Ihre Gartenfräse gestartet und warmlaufen lassen. Jetzt ist es Zeit, den Boden zu bearbeiten.

Das Gerät wird als Fräse/Hacke bezeichnet, weil die Mantis-Hackelemente eine Doppelfunktion haben.

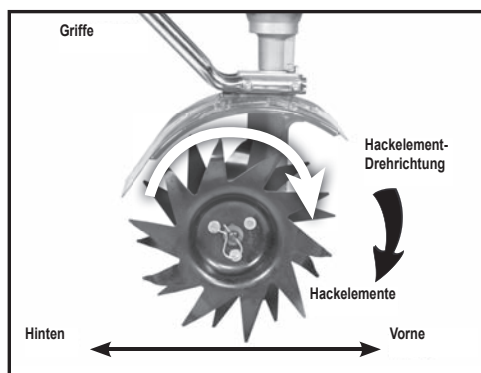
Durch ein einfaches Umsetzen dieser Elemente von einer Seite zur anderen können sie abwechselnd zum tiefen Fräsen und zum Hacken an der Oberfläche eingesetzt werden.

WICHTIG:

Um die Hackelemente an Ihrer Mantis-Fräse zu wechseln, schieben Sie die Fräse nach vorne und legen Sie sie auf die Bügelgriffstange.

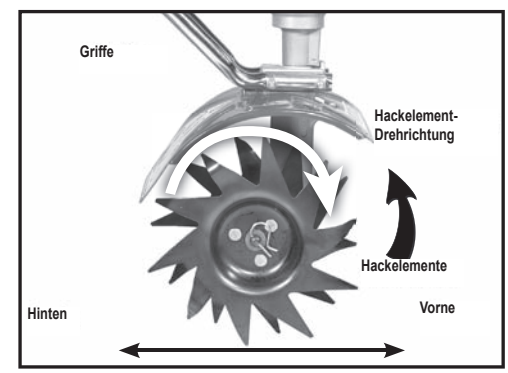


Fräsi position



Zum Fräsen bringen Sie die Hackelemente so an, dass die Spitzen der Messer nach vorne und vom Bediener weg zeigen. Die Spitzen der Hackelemente berühren den Boden zuerst.

Hackposition



Zum Hacken kehren Sie die Hackelemente um, sodass die Spitzen nach hinten und zum Bediener hin zeigen. Der lange, flache Teil des Hackelementmessers berührt den Boden jetzt zuerst.

Transport



Abb. 1



Abb. 2

TRANSPORT VON ZWEI- UND VIERTAKT-GARTENFRÄSEN

Das Transportieren Ihrer Gartenfräse ist denkbar einfach. Sie ist so leicht, dass Sie sie mühelos an ihrem Tragegriff tragen können (siehe **Abbildung 1**).

Wenn der Motor läuft, können Sie die Gartenfräse führen, indem Sie leicht den Gashebel drücken, bis die Maschine sich in einem angenehmen Tempo von selbst fortbewegt (siehe **Abbildung 2**).

Die Fräse passt auch problemlos in den Laderaum eines Fahrzeugs. Dabei muss der Tank der Fräse unbedingt leer sein! Verstauen Sie die Fräse dann im Kofferraum.

! ACHTUNG

Verstauen Sie das Gerät nie, solange sich Benzin im Tank befindet, oder in einem Gebäude, in dem sich Dämpfe ansammeln und durch eine offene Flamme oder einen Funken entzünden können.

WICHTIG:

Die Mantis-Gartenfräse muss unbedingt aufrecht gelagert werden. Wenn die Fräse auf die Seite gelegt wird, tritt Öl durch das Luftfiltergehäuse aus dem Motor aus.

WICHTIG:

Vermeiden Sie eine Lagerung, bei der die obere Abdeckung (der Motorkopf) nach unten zeigt. In dieser Position kann Öl aus dem Kurbelgehäuse in die Verbrennungskammer eindringen, sodass der Motor nur schwer zu starten oder der Kolben blockiert ist.

Mithilfe des Kickständers kann die Fräse problemlos aufrecht gelagert werden ... und die Griffstangen lassen sich einklappen.

Zum Einklappen der Griffstangen lockern Sie einfach die unteren Flügelkopfmuttern, bis Sie die oberen Griffstangen umklappen können. (**Abb. 3**)

Die Fräse kann auch am Griffstangenzwischenstück aufgehängt werden. (**Abb. 4**)

Um einen Motorschaden zu verhindern, ist es sehr wichtig, dass Sie den Kraftstofftank leeren, bevor Sie die Fräse länger als 30 Tage einlagern.



Abb. 3



Abb. 4

Lagerung

Wartung

Ihre Viertakt-Gartenfräse Deluxe erfordert eine gewisse grundlegende Wartung, damit sie Ihren Erwartungen Jahr für Jahr gerecht wird.

- Der Fettstand im Getriebe muss unbedingt alle zehn Betriebsstunden geprüft werden.
- Entfernen Sie bei abgenommenen Hackelementen die Getriebepatte (**Abbildung 1**) und -dichtung und prüfen Sie, ob das Schmierfett bis zum Plattenflansch reicht (**Abbildung 2**). Wenn nicht, müssen Sie Lithiumfett nachfüllen.
- Wischen Sie ausgetretenes Fett ab und bringen Sie die Getriebedichtung und -platte wieder an.
- Wenn Sie die Gartenfräse nach der Saison oder länger als 30 Tage einlagern, ist es sehr wichtig, den Benzintank zu leeren, damit der Motor nicht beschädigt wird (**Abbildung 3**).
- Sie werden Ihrer Gartenfräse mit Sicherheit alles abverlangen.
- Prüfen Sie den Ölstand.



Abb. 1

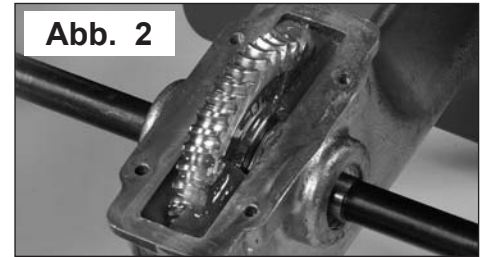


Abb. 2



Abb. 3

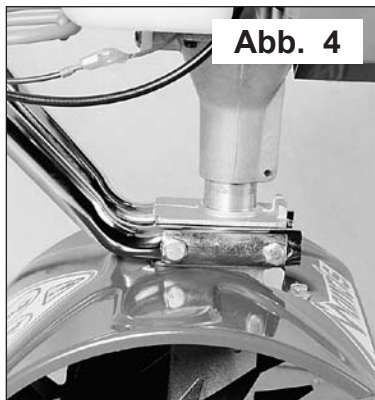


Abb. 4

Der Motor liegt nicht richtig auf dem Getriebe auf.

KORREKTES ANBRINGEN DES FLANSCHES

Nach einiger Zeit kann es vorkommen, dass sich die Hackelemente nicht mehr drehen, wenn Sie den Gashebel drücken. Das kann bedeuten, dass der Motor nicht richtig auf dem Schneckengetriebegehäuse aufliegt.

Möglicherweise benutzen Sie Ihre Bodenfräse schon mehrere Jahre. Vielleicht haben Sie den Motor entfernt, um ihn mit unserem Heckenscheren-Zubehör zu verwenden, und dann wieder angebracht. In beiden Fällen kann sich der Flanschbolzen gelockert und den Motor angehoben haben.

Wenn dies der Fall ist, werden Sie einen gewissen Abstand zwischen der Unterseite des Motorkupplungsgehäuses und der Oberseite des Schneckengetriebegehäuses feststellen. (**Abb. 4**)

Um diesen Zustand abzustellen, lockern Sie die Flanschschraube. Nehmen Sie den Motor vom Gehäuse des Schneckengetriebegehäuses ab. Beachten

Sie den Sechskantkopf oben auf der Antriebswelle. Im Kupplungsgehäuse befindet sich die Kupplungstrommel. Stellen Sie sicher, dass der Sechskantkopf mit der Kupplungstrommel im Kupplungsgehäuse ausgerichtet ist.

Setzen Sie dann den Motor wieder auf das Schneckengetriebegehäuse auf. Der Kunststoff-Tragegriff darf sich keinesfalls unter dem Kraftstofftank befinden.

Wenn Sie diese Schritte vorschriftsmäßig durchgeführt haben, gibt es jetzt keinen Spalt mehr zwischen dem Kupplungsgehäuse und dem Schneckengetriebegehäuse. (**Abb. 5**) Vergessen Sie nicht, die Flanschschraube fest anzuziehen!

Bei allen anderen Motorwartungsfragen ziehen Sie das Honda-Motorhandbuch zu Rate, das im Lieferumfang Ihrer Gartenfräse enthalten ist.

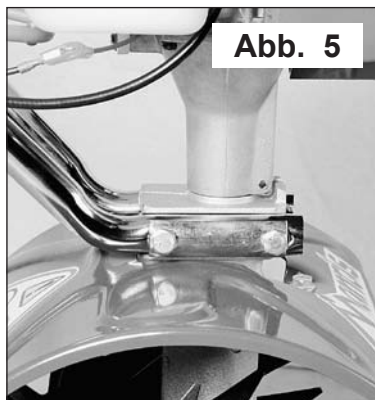
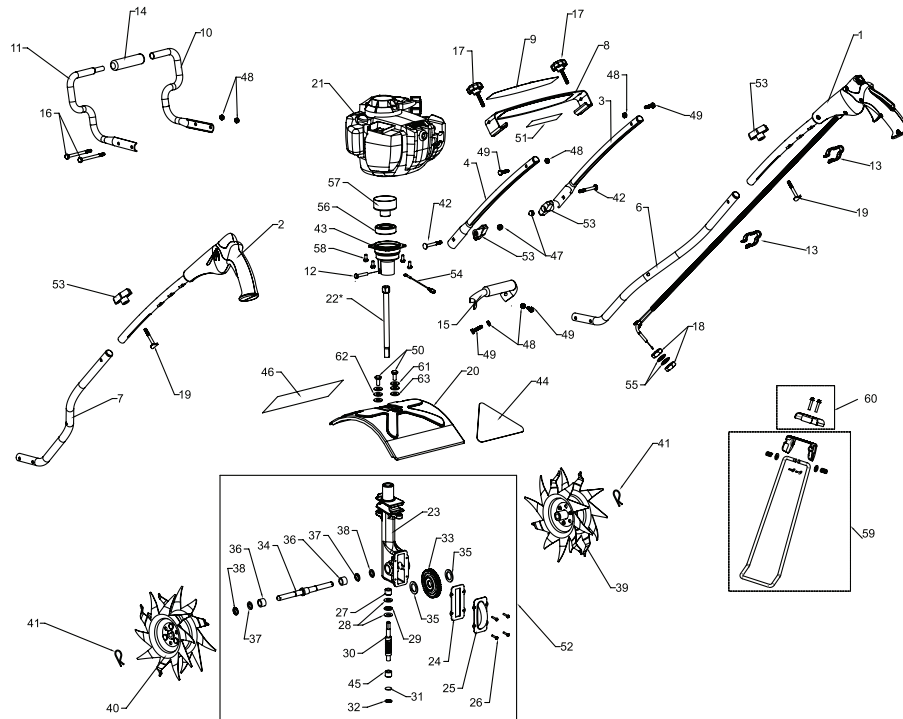


Abb. 5

Der Motor liegt richtig auf dem Getriebe auf.

Montage der Viertakt-Gartenfräse



Kenn-Nr.	Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	1	430060	Gashebelbaugruppe, Viertaktmotor, rechts
2	1	430006	Griffstangenbaugruppe, links
3	3	430053	Mittlere Griffstange mit Stopfen, rechts
4	1	430052	Mittlere Griffstange mit Stopfen, links
6	1	430051	Untere Griffstange mit Stopfen, rechts
7	1	430050	Untere Griffstange mit Stopfen, links
8	1	430021	Griffstangenzwischenstück
9	1	430056	Aufkleber, Griffstangenzwischenstück
10	1	430023	Griffstange, rechte Hälfte
11	1	430022	Griffstange, linke Hälfte
12	1	910502	10-32 X 3/4 Zoll (1,9 cm) Flanschbolzen
13	2	478	Drosselhebel
14	2	430025	Schaumgriff
15	1	430049	Tragegriff
16	2	4049	Schraube, 1/4-20 x 3,25 Zoll (8,25 cm)
17	2	430038	Knopf, 1/4-20 X 1,5 Zoll (3,8 cm), Innenstück
18	2	4078	M6 Gegenmutter
19	2	430048	Krummkopfschraube, 1/4-20 x 2 Zoll (5 cm)
20	1	465	Schutzblech
21	1	400914	Motorbaugruppe – 25-cc-Motor von Honda
22	1	468	Antriebswelle
23	1	466	Schneckengetriebegehäuse
24	1	436	Dichtung
25	1	437A	Getriebegehäuse-Abdeckung
26	4	651	Schneidschraube, Nr. 8
27	1	423	Rollenlager
28	2	425	Schneckenlaufring
29	1	424	Schneckenaxiallager
30	1	422	Schneckenwelle
31	1	426	Schneckenscheibe
32	1	428	Schließring

Kenn-Nr.	Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
33	1	429	Schneckengetriebe
34	1	431	Hackelementachse
35	2	430	Schneckengetriebe-Druckscheibe
36	2	432	Schneckengetriebehalter
37	2	434	Lager
38	2	435	Lagerdichtungshalterung
39	1	438RA	Hackelement-Baugruppe, rechts
40	1	438LA	Hackelement-Baugruppe, links
41	2	418-1	Hackelement-Halteclip
42	2	430039	Schlossschraube, 1/4-20 x 2,25 Zoll (5,7 cm)
43	1	400130	Motorflansch
44	1	400609	Dreieck-Warnaufkleber (Viertaktmotor) – EU
45	1	458	Rollenlager
46	1	430058	Mantis-Logo-Aufkleber
47	2	395	Hutmutter
48	6	972	1/4-20 Zwei-Weg-Sicherungsmutter
49	4	144-2	1/4-20 X 1,125 Zoll Sechskantkopfschraube
50	2	400516	Schraube, 1/4-20 x 1/2 Zoll (1,27 cm) lang
51	1	430057	Warnaufkleber
52	1	400010	Getriebebaugruppe
53	4	400523	Flügelkopfmutter, Außenstück
54	1	430043	Erdungsleiterbrücke, Viertaktmotor
55	2	4079	Innenfederscheibe M6
56	1	400132	Lager
57	1	400131	Kupplungstrommel
58	4	400511	Flanschbolzen M6x12
59	1	410158	Kickständer, Ständerbaugruppe
60	1	430037	Kickständer, Klammer und Kleinteile
61	2	400515	Unterlegscheibe, 1/4 Zoll (0,63 cm)
62	2	400136	Gummi-Unterlegscheibe, 12 Zoll dick
63	2	400137	Gummi-Unterlegscheibe, 0,04 Zoll dick

* Enthält Kenn-Nr. 22

Fehlerbeseitigung

Problem	Ursache	Behebungsmaßnahme
1. Hackelemente drehen sich nicht, wenn Gashebel gedrückt wird	<ul style="list-style-type: none"> • Motor ist nicht richtig auf dem Getriebegehäuse befestigt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motor den Anleitungen auf Seite 18 (Korrektes Anbringen des Flansches) gemäß erneut anbringen.
2. Motor startet nicht	<ul style="list-style-type: none"> • O/I-Schalter auf „O“. • Kein Kraftstoff im Tank. • Verstopftes Kraftstoffsieb. • Verstopfte Kraftstoffleitung. • Kurzgeschlossene oder verölte Zündkerze. • Zündkerze ist defekt (gesprungenes Porzellan oder defekte Elektroden). • Zündleitungsdraht ist kurzgeschlossen, defekt oder nicht an der Zündkerze angeschlossen. • Zündung ist funktionsunfähig. 	<ul style="list-style-type: none"> • Schalter auf „I“ stellen. • Tank füllen. • Sieb ersetzen. • Kraftstoffleitung reinigen. • Neue Zündkerze installieren. • Zündkerze ersetzen. • Leitungsdraht ersetzen oder an Zündkerze anschließen. • Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Vertragshändler.
3. Motor startet nur mit Mühe.	<ul style="list-style-type: none"> • Wasser im Benzin oder abgestandenes Kraftstoffgemisch. • Zu hoch oder zu niedrig dosierter Choke. • Dichtungslecks (Vergaser- oder Zylinderbodendichtung). • Schwacher Funke an der Zündkerze. 	<ul style="list-style-type: none"> • Das gesamte System ablassen und mit frischem Kraftstoff füllen. • Ablassen und mit richtigem Gemisch füllen. • Wenn durch Choke-Überdosierung überflutet, die Hinweise im Betriebsabschnitt befolgen. Bei Choke-Unterdosierung den Choke-Hebel in die geschlossene Position versetzen und zwei- oder dreimal andrehen. • Dichtungen ersetzen. • Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Vertragshändler.
4. Motor säuft ständig ab.	<ul style="list-style-type: none"> • Benzintank-Lüftungsleitung nicht in aufrechter Position. 	<ul style="list-style-type: none"> • Benzintank-Lüftungsleitung in aufrechte Position bringen und unter der Zylinderabdeckung in deren kleiner „Tasche“ positionieren.
5. Aus dem Auspuff tritt schwarzer Rauch aus.	<ul style="list-style-type: none"> • Auspuffsieb verstopft. • Auspufföffnung blockiert. 	<ul style="list-style-type: none"> • Auspuffsieb reinigen. • Auspufföffnung reinigen.
6. Fehlzündungen des Motors.	<ul style="list-style-type: none"> • Schmutz in Kraftstoffleitung oder Vergaser. • Vergaser falsch eingestellt. • Zündkerze verschmutzt, defekt oder Elektrodenabstand nicht richtig eingestellt. • Schwacher oder unterbrochener Funken an Zündkerze. 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernen und reinigen. • Zündkerze reinigen oder ersetzen – Elektrodenabstand auf 0,6 bis 0,7 mm einstellen. • Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Vertragshändler.
7. Motor erzeugt zu wenig Leistung.	<ul style="list-style-type: none"> • Luftfilter verstopft. • Falsch eingestellter Vergaser. • Auspuff verstopft. • Verstopfte Auspufföffnungen. • Funkenlöscher verstopft. • Schlechte Verdichtung. 	<ul style="list-style-type: none"> • Luftfilter reinigen oder ersetzen. • „Siehe „Vergasereinstellung“.“ • Auspuff reinigen. • Auspuff ausbauen; Motor drehen, bis der Kolben oben im Zylinder ist. Mit einem Holzabstreifer oder einem stumpfen Werkzeug alle Koksrückstände aus den Schalldämpferöffnungen entfernen. Ein Verkratzen oder Beschädigen des Kolbens oder der Zylinderwände vermeiden. Allen losen Kohlenstoff mit Druckluft herausblasen. Auspuff und Dichtung wieder einbauen. • Funkenlöscher reinigen. • Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Vertragshändler.
8. Motor überhitzt sich.	<ul style="list-style-type: none"> • Zu wenig Öl im Kraftstoffgemisch. • Luftstrombehinderung. 	<ul style="list-style-type: none"> • Schwungrad, Zylinderrippen und Sieb reinigen.
9. Motor lärmt oder klopft.	<ul style="list-style-type: none"> • Falscher Wärmebereich der Zündkerze. • Abgenutzte(r) Lager, Kolbenring oder Zylinderwände. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mit für den Motor ausgelegten Zündkerzen ersetzen. • Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Vertragshändler.
10. Motor stirbt bei Belastung ab.	<ul style="list-style-type: none"> • Motor überhitzt sich. 	<ul style="list-style-type: none"> • Staub und Schmutz aus den Zwischenräumen zwischen den Zylinderrippen entfernen.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der unterzeichnete Hersteller:

Schiller Grounds Care, Inc.
1028 Street Road
Southampton, PA 18966, USA

Pat Cappucci
President

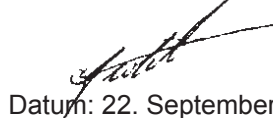


Datum: 22. September 2011

Autorisierte EU-Vertretung:

Earlsmere Limited
Unit 18 Valley Road
Station Road Industrial Estate
Wombwell, Barnsley, South Yorkshire, S73 OBS, Großbritannien

Jim White
Geschäftsführer



Datum: 22. September 2011

Benachrichtigte Körperschaft:

Société Nationale de Certification et
d'Homologation (SNCH) No. 0499
11, route de Luxembourg L-5230 Sandweiler

erklären, dass die nachstehend beschriebene Maschine:

Fabrikat und Typ: **Mantis-Motorhacke (Fräse)**
Kategorie: **Motorhacke, Handbetrieb, durch Fußgänger bedient, Benzinmotor**
Serie (Modell)..... **7265**
Motor: **Honda GX25T TEZ**
Drehzahl: **7000 U/min**
Installierte Nettoleistung: **0,61 kW**
Arbeitsbreite: **229mm (9")**

den Bestimmungen der folgenden europäischen Richtlinien und Änderungen und den Regelungen entspricht, die diese in nationales Recht umsetzen:

Maschinenrichtlinie **2006/42/EG**
EMV-Richtlinie **2004/108/EG**
Richtlinie zu umweltbelastenden
Geräuschemissionen **2000/14/EG - Anhang VI**
Vibrationsrichtlinie **2002/44/EG**
Emissionen durch mobile Maschinen
und Geräte **2002/88/EG**
Von Fußgänger bediente Motorhacke..... **EN 709**

Schall: Die Schallpegel wurden nach Direktive 2000/14/EG in der durch 2005/88/EG, Anhang VI, geänderten Fassung ermittelt.

Gemessener Schallleistungspegel: **90 dB (A)**
Garantierter Schallleistungspegel: **93 dB (A)**
Schalldruck: **77 dB (A)**

Vibration:

Hand/Arm-Vibrationen wurden nach ISO 5349 und EN709+A2 an den Bedienergriffstangen rechts und links gemessen. Die Vibration wird definiert als die Summe der Vektorbeschleunigungen auf der x-, y- und z-Achse. Es sind nur die höchsten Messwerte links und rechts angegeben.

Vibrationsmessungen..... **6,7 m/s²**

Vorgesehene Verwendung: Diese Geräte sind für den Einsatz im Garten zum Fräsen von Böden bis zu einer Tiefe von 25 cm oder zum sanften Hacken der Oberfläche bis zu einer Tiefe von 5-7,8 cm vorgesehen.



BESCHRÄNKTE MANTIS-GARTENFRÄSENGARANTIE

Die Hackelemente besitzen eine Fünf-Jahres-Garantie gegen Bruch!

Falls in dieser Zeit ein Hackelement bei normalem Gebrauch bricht, senden Sie es an uns zurück und wir ersetzen es Ihnen kostenlos!

Fünf Jahre Garantie

Für alle Teile der Gartenfräse/Hacke von Mantis gilt eine Garantie für fünf volle Jahre ab dem Kaufdatum. Falls ein Teil aufgrund von Herstellungs- oder Materialfehlern versagen sollte, reparieren oder ersetzen wir es Ihnen kostenlos.

Lebenslanger Service

Falls Sie ein Mantis-Ersatzteil brauchen, bemühen wir uns, es Ihnen innerhalb von 72 Stunden zuzusenden.

Bitte halten Sie diese Informationen bereit, wenn Sie uns anrufen:

1. Kaufdatum
2. Tag der ersten Benutzung des Gerätes
3. Seriennummer des Motors (befindet sich an der Oberseite des Motors)
4. Kundennummer, falls zur Hand

Garantie-Information für die Mantis-Gartenfräse

Mantis gewährt dem ursprünglichen Verbraucher-Kunden – und nur diesem – für eine Dauer von fünf Jahren ab dem Kaufdatum eine beschränkte Garantie gegen Material- und Ausführungsfehler. Diese Garantie erstreckt sich auf alle Teile der Mantis-Gartenfräse.

Mantis repariert oder ersetzt im eigenen Ermessen die defekten Teile kostenlos. Im Falle eines Defekts oder einer Fehlfunktion muss der Käufer das Produkt an uns schicken.

Mantis übernimmt keine Haftung für falsche Montage, Benutzung und Pflege der Gartenfräse, für Ihre Sicherheit, für die Anleitungen im Bedienerhandbuch und für die Verwendung der Gartenfräse zu anderen Zwecken als in diesem Bedienerhandbuch beschrieben.

Mantis gewährt keine ausdrücklichen Garantien, ausgenommen der hier aufgeführten. Stillschweigende Garantien, einschließlich der Garantie der Eignung zu einem bestimmten Zweck, gehen nicht über den schriftlich genannten Garantiezeitraum hinaus. Mantis kommt nicht für indirekte und/oder Folgeschäden auf.

Anleitungen, Beschreibungen und Bildmaterial in dieser Betriebsanleitung entsprechen dem Zeitpunkt der Veröffentlichung und können ohne Ankündigung geändert werden.

Bitte rufen Sie uns zuerst an!

Falls Sie Probleme mit einem Mantis-Produkt haben sollten, dann rufen Sie uns bitte an. Meistens können wir Ihre Probleme schon am Telefon lösen.

Falls Sie ein Produkt zurückgeben möchten... rufen Sie uns bitte zuerst an!

Sollten Sie Ihr Mantis-Produkt an uns zurückschicken wollen, möchten wir Sie bitten, folgende Anweisungen zu befolgen, die uns helfen, Sie besser und schneller zu bedienen. Bitte säubern Sie das Produkt, falls Sie es benutzt haben (leeren Sie den Tank und entfernen Sie den Schmutz von der Maschine). Geben Sie uns so viele Informationen, wie Sie nur können, so dass wir Ihnen so schnell wie möglich helfen können. Bitte füllen Sie das Formular auf Seite 20 aus und senden Sie uns den ausgefüllten Abschnitt mit dem zu retournierenden Produkt zurück.

Die technischen Daten, Beschreibungen und grafischen Darstellungen in diesem Handbuch entsprechen den Kenntnissen der Verfasser zum Zeitpunkt der Veröffentlichung, können aber jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.

Für Reparaturen oder Rückvergütungen

Bitte füllen Sie folgende Angaben aus, wenn Sie einen Reparaturservice oder eine Rückvergütung wünschen.

Name: _____ Vorname: _____

Adresse: _____ PLZ/Ort: _____

Tel. (Geschäft): _____ Tel. (Privat): _____

E-Mail: _____

Kundennummer: _____

(wenn vorhanden)

Produkt, das Sie an uns zurückschicken:

für: Reparatur Reparaturkostenvoranschlag Rückvergütung Andere Gründe

Rückvergütung:

Falls Sie uns um Rückvergütung ersuchen, geben Sie uns bitte die Gründe an:

- Produkt ist anders als erwartet
- Nicht zufrieden mit der Leistung
- Nicht zufrieden mit der Qualität
- Andere Gründe

Reparatur:

Wenn Sie ein Produkt zum Reparieren oder für einen Reparaturkostenvoranschlag zurückschicken, dann beschreiben Sie uns bitte, was defekt sein könnte oder welche Leistung verbessert werden muss.

Demontieren Sie Ihr Produkt, entleeren Sie das Benzin und verschicken Sie es im Originalkarton oder einem anderen festen Karton. Senden Sie es ausreichend frankiert mit der Post.

